



# LE FAUVE

LETTRE D'INFORMATION DE L'AMICALE JAGUAR DE FRANCE

ETE 2019 - N°86

## SOMMAIRE

|  |       |
|--|-------|
| Editorial.....   | 1     |
| Rapport moral du président 2-3                         |       |
| P.V n°210 de la réunion<br>de bureau de l'A.J.D.F..... | 3     |
| Rallye de la Forêt Noire .....                         | 4-9   |
| Journal du centre : route.....                         | 10    |
| Lettre à un ami.....                                   | 11    |
| Le Morvan .....  | 12-13 |
| D'un tour à l'autre .....                              | 14    |
| Journal du tour auto 2019 .                            | 14-19 |
| Le coin des enchères .....                             | 20-22 |
| A votre service .....                                  | 23    |
| Agenda.....  | 24    |

## EDITORIAL

**MERCI BERNARD,**

*Depuis 10 ans, Bernard rédigeait, mettait en page et faisait éditer ce qui est devenu un véritable trait d'union dans l'Amicale « LE FAUVE ». Nous attendions tous le moment de sa parution avec impatience ainsi que la découverte de ses articles ; cela a contribué à bâtir notre communauté en renforçant notre sentiment d'appartenance car bien plus qu'un regroupement d'anciennes de prestiges, l'Amicale est un partage de valeurs, d'amitié et de convivialité. Merci pour tout.*

### « TOUT CHANGE, RIEN NE CHANGE »

*Le modernisme apporte son lot quotidien de découvertes et d'avancées aussi étonnantes que déconcertantes, aujourd'hui le véhicule connecté, demain la carte de mobilité dans des engins sans volant, sans roue, sans passion. Un fait divers en couvre un autre, générant une boulimie d'informations et du besoin de changement.*

*Dans ce contexte, le véhicule ancien avec son capital de sympathie apporte un rayon de soleil dans un quotidien de plus en plus terne, le rêve réalisable empreint de nostalgie et porteur d'espoir dans un monde qui va trop vite et a besoin de se stabiliser. Retour à la terre, aux valeurs, au respect, au partage, au mieux vivre ensemble.*

*Modestement dans notre Amicale « LE FAUVE » fait partie intégrante de notre vie de Jaguariste et le tracé mis en place par Bernard doit s'inscrire dans la continuité, telle est ma volonté et lorsqu'il y a une volonté, il y a un chemin et c'est ensemble que nous l'emprunterons sous les yeux vigilants et amicaux de Bernard, de notre Président, du bureau et de l'ensemble de l'Amicale.*

**VIVE LE FAUVE !**

**Philippe GERVASONI**

## OURS

Le Fauve :  
Périodique de l'Amicale Jaguar  
de France

Association Loi de 1901  
33, rue du Général De Gaulle  
10100 ROMILLY-SUR SEINE

Président : Jean-Pierre Merle  
Jean-Pierre.Merle6@wanadoo.fr

Rédacteur en Chef : Philippe Gervasoni  
ph.gervasoni@wanadoo.fr

Imprimé par : COMPO 72  
15, rue du Fouillet  
72100 LE MANS



# RAPPORT MORAL DU PRESIDENT



Chers Amis,

C'est toujours avec plaisir et honneur que d'ouvrir l'Assemblée Générale de l'Amicale Jaguar de France la 33<sup>ème</sup> au Yacht Club de France.

Merci à nos Amis Françoise et Marc Schelcher de leur accueil.

L'année 2018 a malheureusement eu ses peines, la disparition de nos Amis Bernard Deluëgue et Jean-Pierre Tessier.

Cette année, notre Amicale vous a convié à ses 3 Rallyes traditionnels :

- **Printemps : « La Dombes »** : Merci à Jean-Pierre Rivière et Michel Anjoras
- **RAJA « Puissance 9 »** : Merci à Bernard Deligny assisté de Philippe Gobeaud et Jean-Louis Morier pour cette remarquable organisation pour parcourir 9 pays d'Europe de l'Est.
- **Automne : « La Forêt Noire »** de notre ami Jean-Claude Miloë et son fils Jérôme

**Pour 2019**, je vous rappelle nos 3 Rallyes :

- **Printemps** : Le Morvan Jean-Pierre Guéné et Jean-Pierre Orgeleot
- **RAJA « Roots »** : Cornouailles Devon – Midland Coventry Christian Godard
- **Automne** : Sur les Traces des Templiers – Bernard Deligny

## Pour 2020 :

- **Printemps** : Les Manoirs du nouveau Perche – Lionel Requillart
- **RAJA « La Coupe des Alpes »** - Jean-Pierre Rivière et Michel Anjoras
- **Automne** : Le Cotentin - Xavier Blanchet et Francis Bellanger

## Pour 2021 :

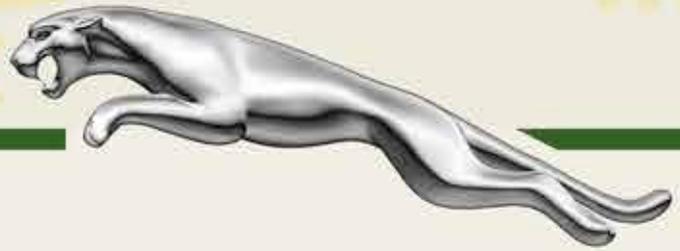
- **Printemps** : La Champagne – Vincent Delfosse
- **RAJA La Sardaigne** - Jean-Pierre Meuriot
- **Automne : L'Auvergne** – Jean-Claude Miloë

## L'effectif de notre Amicale :

- 71 Membres actifs - Vincent Delfosse nous a rejoint
- 4 Membres stagiaires :
  - Philippe Machard de Gramont
  - Philippe David
  - Jean-Paul Lafarge
  - Patrick Papin
- 1 Membre d'Honneur
- 3 Membres Associés soit 79 Membres.

J'ai eu le plaisir de rencontrer au mois d'Août accompagné de Pépé et Françoise, Maguy Fallour afin de lui remettre les produits de la « Vente Charly ». Maguy et ses enfants vous remercient chaleureuse-





## EVENEMENTS

ment de ce don et du tableau que je lui ai offert « Portrait de Charly » de François Bruère. Nos finances sont saines et conformes à nos décisions et vous seront présentées en détail par notre Trésorier Jean-Claude Miloë.

### Je remercie les membres du bureau :

Vice-Président : Philippe Gervasoni  
 Secrétaire : Dominique Baillard  
 Trésorier : Jean-Claude Miloë  
 Archiviste et Reporter : Pierre Genevrier  
 Conseiller du Président : Francis Bellanger  
 Ainsi que les membres cooptés Chantal Cheuvreux, Xavier Cottet et Bernard Deligny.

Une mention particulière à notre Ami Bernard Deligny, notre Webmaster et rédacteur en chef de notre remarquable « Fauve » qui vient de signer avant de

passer la main le numéro 84 et Spécial 85 « Répertoire & Trombinoscope » de notre Amicale Janvier 2019.

Bernard, un grand merci au nom de l'Amicale Jaguar de France pour la réalisation remarquable depuis Juin 2010 soit sur 10 ans la réalisation de 25 numéros de notre « Fauve » - Merci encore.

Ta succession sera assurée par Philippe Gervasoni que je remercie vivement. Soyez sympathiques de lui fournir de la matière afin d'accomplir sa tâche.

Succession également dans la gestion des pièces détachées et outillage. Merci à Xavier Cottet d'avoir pendant une dizaine d'années assuré cette gestion en compagnie de Quito, Charly et Michel Delest.

Cette tâche sera reprise par Jean-Pierre Meuriot que je remercie d'avoir accepté - Merci à toi.

Mes derniers remerciements iront à Françoise pour son support et son accompagnement.

# P.V N°210 DE LA RÉUNION DE BUREAU DE L'A.J.D.F.

A l'issue de l'assemblée générale ordinaire de l'Amicale Jaguar de France, du 9 février 2019, à Paris, tous les membres élus du bureau se sont réunis immédiatement, pour procéder à la répartition des fonctions exécutives au sein du bureau pour l'année 2019.

De cette réunion, et du scrutin interne qui s'en suivit, les fonctions ont été réparties de la façon suivante :

Président : Jean-Pierre Merle.  
 Vice-Président : Philippe Gervasoni.  
 Secrétaire Général : Dominique Ballard.

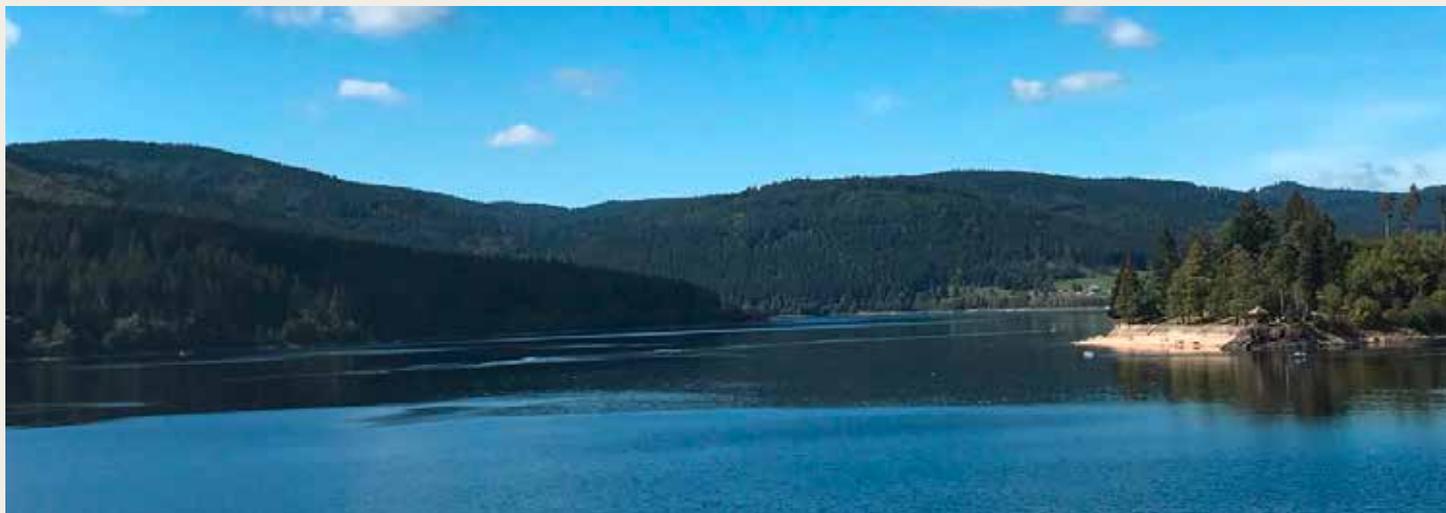
Trésorier : Jean-Claude Miloë.  
 Archiviste : Pierre Genevrier.  
 Conseiller du Président : Francis Bellanger.

Puis, ont été désignés par le nouveau bureau, comme membres cooptés :

Webmaster : Bernard Deligny.  
 Trésorier adjoint : Christian Godard.  
 Responsable des pièces détachées : J.P. Meuriot.  
 Responsable animation rallye : Chantal Cheuvreux.



# RALLYE DE LA FORÊT NOIRE



## Du jeudi 13 au dimanche 16/09/18

Automne ? Forêt ? Noire ? Nous recevons tous la proposition de Jean-Claude : on y va ? On n'y va pas ? 19 équipages ont répondu oui pour cette nouvelle aventure.

Le rendez-vous est fixé à l'hôtel Ritter de Durbach, proche de Strasbourg.

Durbach (Bade-Wurtemberg) est un charmant village situé au milieu des vignes, toutes à flancs de coteaux et majoritairement plantées à la verticale. La vendange a débuté et anime la région. On imagine le travail pour cueillir le raisin !

L'arrivée fut périlleuse pour certains. Des 3 MK2 parties de Lyon, seules 2 sont arrivées après quelques moments de frayeur sur l'autoroute pour l'une d'entre elles. Problème mécanique, dépannage, solidarité maximum des amis et hop 2 passagers sup-



plémentaires dans l'une et les valises dans l'autre et nos 6 voyageurs arrivent à l'hôtel. De même, pour la petite nouvelle de l'amicale, une magnifique XK140 arrivée 3<sup>ème</sup> sur 350 voitures présentées au concours d'élégance de Troyes la semaine précédente mais c'était sans penser qu'un petit ressort allait se casser et contraindre nos amis à arriver à l'hôtel sans embrayage avec un peu de retard pour l'apéro seulement !!!

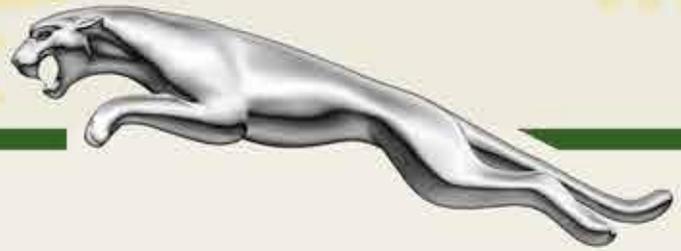
Nous sommes tous accueillis par la famille Miloë ; nous faisons connaissance de Jérôme, le fils, facile à reconnaître, même sourire, même voix et même gentillesse que son père et qui a largement contribué à l'organisation du rallye avec Jean-Claude et Ina.

A l'apéritif, la concurrence est rude entre le traditionnel Américano et le Spritz en vogue actuellement.

L'heure est venue de passer à table ; nous nous retrouvons dans une salle privée pleine de charme pour un délicieux dîner avec notamment un foie gras local fort apprécié. A la fin du repas, notre Président s'adresse à nous tous puis laisse la parole aux Miloë pour le briefing du lendemain. Le départ est conseillé à 9h.

Fin prêts vendredi matin après une bonne nuit, nous partons tous à l'heure par de jolies petites routes sinueuses type «consteniennes» avec un road-book papier très précis élaboré par Jérôme complété par 2 roads-books numériques pour ceux qui sont équipés de matériel nouveau. Nous pensons tous qu'il





## EVENEMENTS

est impossible de se perdre. Eh bien si, nous arrivons quand même à jardiner ; il faut dire que le temps de lire le road-book et la pancarte, on a déjà traversé le carrefour, c'est dur l'allemand... Pardon Jérôme, ton road-book était parfait mais nous avons des progrès à faire en allemand.

A 12h30, l'eau à la bouche, nous nous retrouvons tous à l'heure au Restaurant Bareiss\*\*\* Michelin, au cœur du hameau de Mitteltal. Cadre, accueil et service nous attirent puis senteurs, saveurs, nuances nous offrent une cuisine classique qui révèle le savoir-faire de la brigade. Des amuse-bouche aux gourmandises de fin de repas, nous nous régalaons.

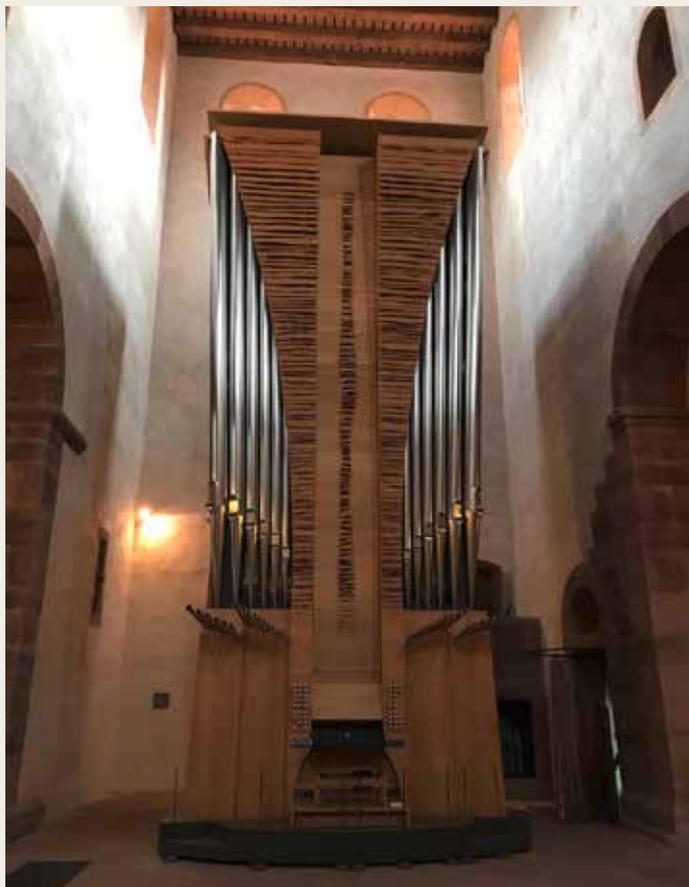
Après ce grand moment d'émotion, nous reprenons la route en direction de l'Abbaye Bénédictine d'Alpirsbach, le plus ancien monument roman de la Forêt Noire, fondée en 1095. A l'intérieur, nous découvrons un cœur et un cloître de style gothique flamboyant puis un curieux orgue moderne à roulettes que l'on déplace lors de concerts. Nous empruntons ensuite un austère couloir qui dessert les cellules des moines ornées de quelques peintures murales. Notre guide parle français avec un fort accent allemand et nous devons tendre l'oreille pour tout comprendre... A la sortie, nos efforts sont récompensés, nos GO nous remettent un ensemble de petits cadeaux dont une bouteille de Schnaps.

En fin de journée, nous rejoignons l'hôtel par de toutes aussi jolies routes où se succèdent des paysages verdoyants, pâturages ou villages pittoresques ainsi que des forêts comme on les imagine dans les contes de Grimm, Hansel ou Gretel. Au fait, Le Petit Chaperon Rouge, conte de Perrault (1697) ou Grimm (1857) ? Les 2 versions existent...

Les retrouvailles du soir se font autour d'un apéritif suivi du dîner sous forme d'un buffet extrêmement bien garni que nous apprécions tous. A la fin du repas, le Président intervient pour remercier les organisateurs de cette journée et leur laisse la parole pour le briefing du lendemain.

Samedi matin, sous un grand soleil, nous nous dirigeons vers le Sud pour découvrir « la vraie forêt ». De magnifiques routes à travers les pins nous permettent d'arriver au sommet de Kandel (1246m) d'où nous avons une très belle vue panoramique. De là, nous atteignons la région des lacs et tous les bons restaurants proposés par Jean-Claude et Jérôme. Certains s'arrêtent au bord du lac glaciaire de





Titisee (altitude 840m, profondeur 40m et superficie 1,3km<sup>2</sup>). D'autres retiennent le lac de Schluchsee, devenu le plus grand de la forêt noire par l'édification d'un barrage de 65m de hauteur datant des années 1930.

Le ciel est bleu, les voiliers, canots et pédalos sont de sortie, l'ambiance est reposante, nous savourons ces instants avec beaucoup de plaisir.

L'après-midi est consacrée au retour à Durbach par 140 km de petites voire très très petites routes toutes aussi sympathiques les unes que les autres dont 12 km de pure navigation !

Nous traversons la commune de Furtwangen-im-Schwarzwald où se situe la ligne de partage des eaux qui alimentent Rhin et Danube. Nous passons ensuite près des cascades de Triberg (163m, les plus hautes d'Allemagne) et rentrons par la vallée du Kinsig au pied du Branden Kopf qui culmine à 945m.

Bernard, comme nous, tu aurais adoré ces routes. L'élève a fait aussi bien que le maître.

Le soir, nous devons impérativement être prêts à 19h30 pour un apéritif offert par nos organisateurs



suivi d'un dîner gastronomique allemand. Au cours de ce long dîner, le Président dresse un bilan très positif de cette sortie. Il s'en suit un flot d'applaudissements à la famille Miloë accepté avec émotion et humilité.

La découverte de cette étonnante « forêt » qui n'a de « noire » que le nom nous a tous ravis !

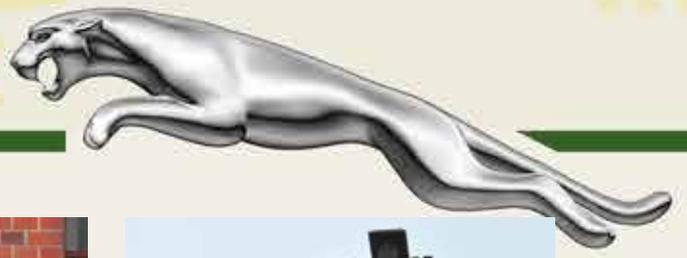
Merci Jean-Claude, Ina et Jérôme.

**Françoise Néel**

Ont participé à ce rallye :

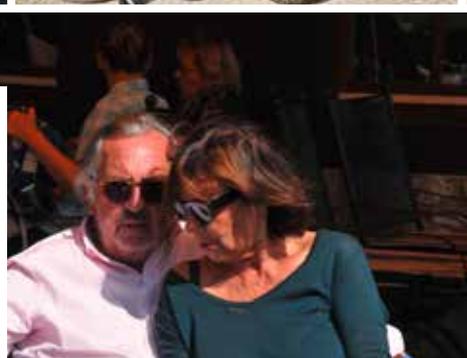
*Michel & Valérie ANJORAS, Jean-François & Yvette BERGOUIGNAN, Jean-Paul & Véra CARPENTIER, Flore DENEUFBOURG & Catherine EGUIA, Denis & Elisabeth GERVASONI, Philippe et Nicole GERVASONI, Jean-Pierre GUENE & Jean-Pierre MEURIOT, Jean-Pierre & Françoise MERLE, Jean-Claude et Ina MILOE, Jérôme MILOE, Jacques & Françoise NEEL, Jean-Paul & Michèle PEFFERKORN, Lionel REQUILLART & Thierry DESCAMPS, Jean-Pierre & Michèle RIVIERE, Jacques & Christiane ROUGIER, Martin & Clare SKAANILD, Jean-Claude et Catherine THIRIET, Jean-Noël & Annie TREILLES, Louis-Pierre & Catherine WENES.*





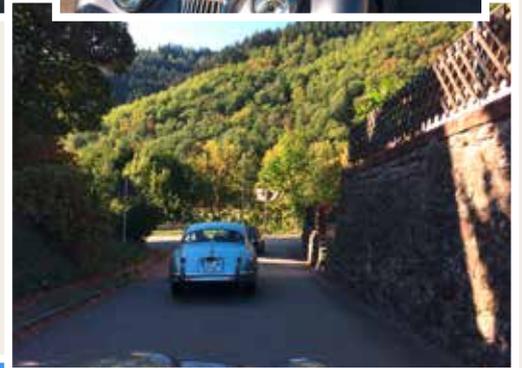
# EVENEMENTS







# EVENEMENTS



## ROUTE

# LE JOURNAL DU CENTRE

**Le Morvan est prisé par les clubs d'automobile, comme le BMW Club France et l'Amicale Jaguar.**

Les clubs auto apprécient le Morvan. Et il n'est pas rare de voir de superbes voitures sillonner les routes morvandelles. Deux présidents de clubs expliquent ce choix.

Avec l'arrivée des beaux jours, le Morvan reçoit la visite de nombreux adhérents de clubs de voitures. Ainsi, le week-end dernier, sans compter les nombreux motards qui ont effectué une pause dans la capitale morvandelle, deux clubs d'automobile ont choisi le Morvan pour lieu de leur rallye.

Vendredi soir, ce sont les adhérents du BMW Club E34 France qui ont choisi l'Hôtel du Vieux Morvan pour établir le « camp de base » de leur sortie.

Je suis originaire du sud de Bourges, explique Bernard Moreau, organisateur de cette sortie. « J'ai eu envie de faire découvrir le Morvan, cette belle région que j'ai eu l'occasion d'apprécier il y a quelques années, à travers le travail de mon épouse.

Le club BMW Club France, club national, se décline en centres régionaux. Il rassemble six cents adhérents de toute la France, mais aussi de Belgique, Suisse, Luxembourg et Espagne...

Ce week-end, la sortie était organisée « féminine ». Et les vingt véhicules qui ont pu être admirés, place Gudin, étalent tous conduits par des femmes. Autant d'équipages qui se feront assurément des ambassadeurs du Morvan.

Samedi midi, c'est l'Amicale Jaguar de France qui avait choisi Le Vieux Morvan pour déjeuner. Le club compte quatre-vingts adhérents (nombre maximum prévu dans le statut du club), tous amateurs de Jaguar anciennes, depuis les premières constructions jusqu'à l'E-Type V12 : cinquante-deux (vingt-sept équipages) participaient du 9 au 12 mai au rallye Les Fauves du Morvan. En juin, ils partiront dix jours en Angleterre.

**Autant d'équipages qui se feront assurément, d'ambassadeurs du Morvan**

« Nous ne pouvions pas sillonner le Morvan sans effectuer une halte dans cette ville qu'on associe



à François Mitterrand » confiait Jean-Pierre Guéné, l'organisateur du rallye qui, lui aussi, a eu envie de faire partager ce secteur de France qu'il connaît bien.

Ce dernier, comme Bernard Moreau du Club BMW, la position centrale du Morvan en France a été aussi une des raisons de leurs choix, mais ce n'est pas la seule.

Rallye automobile oblige, si place est laissée au tourisme, une place importante est donnée à la route. C'est pourquoi, il n'est pas rare de découvrir Vézelay, un jour et le lendemain, Bibracte, Beaune, les châteaux des quatre départements dont Guédelon. Les deux organisateurs de rallye, Bernard Moreau (BMW) et Jean-Pierre Guéné (Jaguar) mettent en avant les routes pittoresques qui permettent de découvrir de magnifiques paysages (montagnes, forêts, lacs...), le bon accueil que leur réservent les habitants et les élus, mais aussi la diversité des tables gastronomiques... Que de belles et bonnes choses.





## EVENEMENTS

# LETTRE À UN AMI



### BALLADE EN MORVAN DU 9 AU 12 MAI 2019

A l'invitation de « Pepe » Consten, me voici convié participer à une sortie de l'Amicale Jaguar dans notre beau Morvan. Le 9 au matin, je prends la route depuis Cannes, au volant de sa superbe Type E 12 cylindres, en direction d'Avallon afin de rejoindre l'ensemble des participants au Moulin des Ruats. Une petite trentaine de Jaguar, toutes plus belles les unes que les autres, se reposent dans le parking de cette belle demeure nichée dans un écrin de verdure.

Dîner permettant de faire connaissance de toutes et tous puis dodo bien mérité !

Dès l'aube (9h30...) du 10, nous partons en direction de Vezelay pour une visite de la Basilique dont le guide, italien d'origine, nous raconte la vie de cet édifice merveilleux. Rapide balade dans le parc pour admirer un paysage splendide à 360° sur les vallées alentours et nous reprenons la route en direction du Château de Guedelon. Ce futur château, construit à la manière d'antan, nous fait découvrir les méthodes du passé pour la construction de ce qui fait notre patrimoine d'aujourd'hui. Déjeuner sur place, des plus inoubliables, pas tant par la qualité de la nourriture que par le souvenir de nos années de cantine ayant baignées une bonne partie des participants ! En milieu d'après midi, retour vers l'hôtel par des

routes splendides permettant de profiter de paysages verdoyants du Morvan sous temps plus que mitigé partagé entre pluie et rayons de soleil.

Apéritif puis dîner à l'hôtel où tous vont partager souvenirs et anecdotes du passé !

A l'aube du 11 (même heure que la veille), en route vers le Château de Chastellux (prononcer chatelu) une bâtisse dans un très bel environnement à l'architecture variée mais sombre et où l'histoire a laissé des traces et où le propriétaire ne ménage pas ses efforts pour lui redonner son lustre. Reprise du chemin en fin de matinée pour un déjeuner à Château-Chinon, chez « Tonton » (en vrai ; le vieux Morvan) repas très agréable et délicieux avec une superbe vue sur la campagne. Retour vers l'hôtel par des routes toujours aussi belles dans une campagne verdoyante et vallonnée en passant par le Château de Bazoches. Superbes châteaux dans un état magnifique de restauration et où l'histoire est partout présente.

Apéritif puis dîner final à l'hôtel avec adieux chaleureux et amicaux.

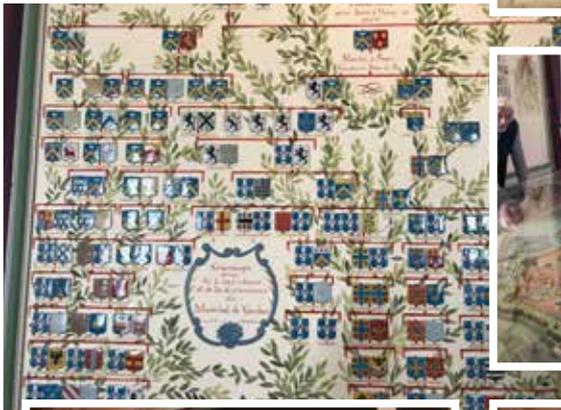
Le 12 au matin, retour vers Paris ou nous rentrons après avoir fait un petit détour, avec quelques amis, par Semur en Auxois où nous avons déjeuné au milieu de la fête médiévale de la ville !!

Voilà, mon ami, un délicieux moment, de très bons souvenirs et le plaisir d'avoir rencontré de belles personnes dans l'attente de les revoir.





# EVENEMENTS



# D'UN TOUR À L'AUTRE

## Les années se suivent et ne se ressemblent pas

Comme disent les Anglais « Motor Sport is dangerous » donc chaque pilote doit rester humble devant ses victoires et mesuré dans ses échecs ; la remise en cause étant permanente en sport automobile.

Le Tour Auto a été particulièrement difficile et sélectif cette année et l'engagement des participants était total. Résultat, beaucoup de casses mais quel spectacle... Bravo à tous et soutien à notre ami Jean-Pierre LAJOURNADE qui au-delà de sa déception est un grand pilote qui mérite bien l'estime que nous lui portons. Nous sommes fiers qu'il fasse parti de notre amicale et porte haut les couleurs de ceux qu'il représente. Amitié à lui et son Equipe

Petit rappel : le plus titré toutes catégories depuis que l'épreuve existe reste Bernard CONSTEN avec 4 victoires : 1960 - 1961 - 1962 - 1963 en Jaguar MK2 et une 5<sup>ème</sup> en tant que co-pilote en 1958 sur Alfa Roméo ; d'où le surnom de « Monsieur Tour de France »

*Le Fauve*



1962 Tour de France B.Consten-J.Behra

# JOURNAL DU TOUR AUTO 2019



## LUNDI 29 AVRIL :

La voiture est au Grand Palais. Mais la veille en sortant la voiture de chez moi pour aller au Grand Palais par la route, j'ai accroché l'arrêtoir de portail, rien ne semble cassé sauf qu'arrivé sur le périphérique j'entends un bruit « cloc cloc » et sur les champs Elysées sur les pavés c'est l'horreur. Appel à Dominique et Jacky, ils passeront une mauvaise nuit. Décision

est prise de rentrer le cric rouleur le Lundi, de lever l'auto afin de voir ce qui se passe. Donc le Lundi à partir de 11 h les vérifications commencent, administratives d'abord puis techniques ensuite. Tout se passe bien, aucun problème. Comme d'habitude on a le road book pour la semaine et les cadeaux... A midi, Dominique et Jacky arrivent, on fait le nécessaire pour faciliter l'accès du cric rouleur.

La voiture, face au stand Carene Assurances, attire la curiosité des amateurs et de nombreux amis et connaisseurs nous rendent visite habituellement mais là c'est encore mieux.

La voiture est levée, Jacky découvre que l'échappement est remonté et qu'il tape dans la cloche de boîte de vitesses. Avec l'aide de la barre du cric il demande à Christophe de tirer tout ce qu'il peut et à eux deux ils y arriveront à remettre l'échappement en place.

Nous verrons sur la route le lendemain que tout va bien.

Déjeuner vers 13 h 30 et l'après midi passe très vite.





## EVENEMENTS



A 17 h, vu que nous devons nous lever à 4 heures du matin, nous quittons le Grand Palais vers Aulnay avec toute l'équipe, il faut coller les stickers sur le Viano, organiser la charge des bagages, dîner et au lit...

### **MARDI 30 AVRIL : CHATEAU DE VAUX LE VICOMTE / DIJON : 1 ES/ 1 Circuit.**

Réveil 4 h, le départ est fixé à 6 h pour la première voiture. Nous quittons le Grand Palais vers 6 h 15 en direction du Château de Vaux le Vicomte d'où sera donné le départ à 7 h 15. Le plateau 3 part avant nous ce qui fait que nous partirons vers 7 h 45. Il fait un beau temps sec. Nous prenons l'autoroute A 5 et nous dirigeons vers la première ES du jour aux abords de Sens, Egriselles exactement.

### **ES 1 SENS LES GAILLARDS :**

Avec le numéro 206 nous partons 6<sup>ème</sup> du plateau 4. Tout se passe bien. A la sortie de l'ES nous apercevons Caron et son AC Cobra, partis 6 minutes avant nous, arrêtés moteur fumant. Il tentera de réparer mais ce sera fini pour lui quelques kilomètres plus loin, culasse de son moteur fendue.

Nous réaliserons le 4<sup>ème</sup> temps à 13 secondes de Cottingham /Smiths en AC Cobra.

L'an dernier ils étaient en GT40.

Nous quittons cette ES pour nous diriger vers le circuit de Dijon Prenois.

### **ES 2 CIRCUIT DE DIJON :**

Après le briefing du directeur de course, nous voici en pré-grille pour les essais chronométrés. La grille de départ sera constituée suivant les temps faits pendant les 10 minutes d'essais préalables à la course.

Les essais se passent bien, je fais le 3<sup>ème</sup> temps. Cottingham fait le meilleur temps mais ne sera pas sur la grille de départ, il rencontre des problèmes et partira dernier depuis les stands. La GT 40 de Wilson fait le deuxième temps. Dès le départ donné cette GT40 nous fera une frayeur en se mettant en travers dans la première grande courbe à droite du circuit. Tout le monde l'évitera.

Je fais ma course, au milieu des Cobra. La Cobra N° 205 de Ben GILL est plus rapide, je finis 2<sup>ème</sup> de cette course à 12 secondes derrière.

Nous reprenons la route vers Dijon. Tout va bien au cumul des temps nous sommes en tête avec 1 seconde d'avance sur Ben GILL. Le scénario ne peut pas être meilleur, nos deux principaux rivaux sont éliminés, Caron (abandon) et Cottingham est à 8 minutes.

Je trouve que j'ai les disques de freins voilés et les pneus avant ont pris un bon coup à Dijon.

Erwann Aubry, le fils de Vincent, qui nous suivait pour cette première journée en voiture de tourisme rentrait à Paris le soir. Il se portera volontaire pour nous ramener le lendemain à Magny Cours, deux



disques de freins qu'il aura été chercher chez Dominique et deux roues avant prises à mon domicile. Au soir de cette première journée nous ne pouvons pas rêver de meilleur scénario.

## MERCREDI 1<sup>er</sup> MAI : DIJON /LYON 1 Circuit / 2 ES

Départ de Dijon vers 7 h 45 en direction d'Autun, pour la première ES de la journée.

### ES 3 AUTUN :

Tout va très bien, nous réalisons le meilleur temps en creusant un écart de 2 secondes sur Raphael Favaro, vainqueur de l'an dernier et qui sera désormais le concurrent à redouter.

Direction le circuit de Magny Cours.

### ES 4 CIRCUIT DE MAGNY COURS :

Comme la grille de départ est constituée d'après le meilleur du circuit d'avant, je me retrouve en deuxième ligne, 3<sup>ème</sup> temps. La GT 40 va faire cavalier seul, suivi de la Cobra 205 de Ben Gill et je finirai 4<sup>ème</sup> derrière la Cobra de Freeman. Peu importe car il n'est pas dangereux au classement vu qu'en ES il n'avance pas.

Nous partons vers la dernière ES du jour au Sud de Macon. Entre chaque épreuve il y a beaucoup de routier, là par exemple 180 km et sur des petites routes.

### ES 5 MARCHAMPT :

Celle là je la connais car nous l'avons faite en 2007 et 2015, c'est une course de côte très connue. C'est en montée, sinueux et vite, un passage de col, une descente et une dernière partie étroite en sous bois. Le chrono sera terrible, meilleur temps ! nous « colons », 19 secondes à Wilson (GT40) , 22 secondes à Favaro (Lotus Elan), 46 secondes à Ben Gill (AC Cobra).

Dans cette ES, l'équipage Martinez père et fils feront une violente sortie de route avec la Lotus Elan que leur avait confiée.

Direction Lyon, ville étape. Nous faisons les comptes et nous sommes en tête avec 4 secondes d'avance sur Wilson (GT40) , 52 secondes sur Ben Gill (Cobra), 1'09" sur Favaro (Lotus Elan). Le soir à l'assistance, conscients de la place que nous occupons, nous ne prenons aucun risque avec le changement des disques de freins. Dominique et Jacky disent qu'à l'atelier ça se passe toujours bien mais qu'à même le sol on peut avoir un problème lors du démontage ou remontage. Vincent endossera sa combinaison

de mécanicien pour prêter main forte à Dominique et Jacky. Seules les plaquettes de freins seront changées et quatre pneus neufs sont montés car la météo n'est pas terrible pour le lendemain, nuages et pluies éparses sont annoncés.

La situation est particulière le lendemain, il n'y a pas de circuit mais 3 ES dans les monts Du Forez au Sud de Saint Etienne. Comme nous sommes plus performants en ES que les Cobra et la GT40, les écarts devraient se creuser. Seul Favaro et son agile Elan peut refaire une partie de son retard. Nous savons que nous devons enfoncer le clou lors de cette journée à venir afin de prendre la tête pour de bon.

## JEUDI 2 MAI : LYON /VICHY 3 ES

Le départ est fixé à 7 h 30 petite liaison de 50 km pour nous diriger vers l'ES 6.

### ES 6 : PAYS DE GIER (Longes / Col de la Genouse)

Le ciel est menaçant et la météo va fausser cette ES. En effet le plateau 3 part juste devant nous, le temps est sec pour eux. Nous, plateau 4 partons juste après.

Comme nous partons de minute en minute en quelques minutes le temps peut changer et c'est ce qui va se passer. Lorsque nous partons, de légères gouttes commencent à tomber et nous aurons une vraie pluie qui nous prendra à mi parcours. Par contre Favaro qui part 5 places derrière nous, donc 5 minutes, aura la pluie dès le départ. Au final nous faisons une bonne opération. Ben Gill (AC Cobra) sera à 32 secondes, Favaro (Lotus Elan) 34 secondes, Wilson (GT40) 34 secondes. Le ciel nous a favorisé. Nous filons vers l'ES 7

### ES 7: MONTBRISON :

C'est une ES que nous connaissons pour l'avoir faite en 2015. La météo est bonne, le temps est sec. Belle route sinueuse en montagne. Favaro fait le meilleur temps, nous faisons le 2<sup>ème</sup> temps, il nous reprend 9 secondes, la GT 40 de Wilson est à 19 secondes, Ben Gill (AC Cobra) est à 20 secondes.

Nous nous dirigeons vers l'ES 8

### ES 8 : AUGEROLLES :

Une ES délicate car très sinueuse et piégeuse car humide par endroits.

Cette ES verra deux de nos concurrents s'éliminer. Wilson (GT40) qui arrachera une roue arrière sur un rocher, il finira avec une roue traînante et perdra 2





## EVENEMENTS

minutes 14 secondes.

La Cobra 205 de Ben Gill et David Didcok fera je pense, la sortie la plus spectaculaire jamais vue lors d'un Tour Auto.

Ayant le numéro 205, il partait juste devant nous puisque nous avons le 206.

En cours d'ES dans un virage à droite caché, on aperçoit une dizaine de spectateurs faire de grands signes afin de nous faire ralentir, je cherche une voiture en obstacle, je ne vois rien. A l'arrivée je vois la Cobra de Freeman partie deux minutes devant nous mais point de la 205 de Ben Gill.

J'appelle un officiel et leur demande s'ils ont pointé la 205 à l'arrivée. Il m'est répondu que non. Pas de doute c'est lui qui est sorti à l'endroit où les spectateurs faisaient des signes de détresse. En fait il a tiré tout droit arrivant trop vite dans un virage à droite qui se refermait et ils ont fait une chute de 15 mètres dans la forêt pour s'arrêter, la Cobra perchée dans les arbres à plusieurs mètres de hauteur. Sur You Tube sa sortie est filmée (Cobra rouge) et des photos circulent sur le net. La voiture est pulvérisée mais eux n'ont rien, c'est un miracle.

Pour en revenir aux résultats, vu ces éliminations seul désormais Favaro, nous intéresse et dans cette ES nous le distançons de 7 secondes.

Direction VICHY, étape du soir. Nous avons le parc d'assistance dans les jardins devant le Casino ou nous dînerons ensuite. Vichy est une des plus belles ville étape du Tour Auto.

Nous n'avons aucun problème mécanique, la voiture fonctionne comme une horloge.

Nous faisons les comptes et ce soir nous sommes en tête avec 3 minutes 41 d'avance sur Favaro (Lotus Elan). Tous nos concurrents sont éliminés soit sur panne mécanique ou sortie de route. Le Tour Auto est mathématiquement gagné. Il va falloir gérer, il reste deux jours de course. Nous avons fait 8 épreuves, il en reste 6 et tout peut arriver.

C'est très difficile de faire la course en assurant car le faux rythme peut amener à la faute. Bien évidemment dans le parc et au dîner tout le monde nous voit vainqueurs...

### **VENDREDI 3 MAI : VICHY /TOURS : 2 ES, 1 Circuit.**

Départ à 8 h 20. Nuit un tout petit peu plus longue car départs des plateaux dans un ordre inversé.

De Vichy nous filons vers le circuit de Charade distant de 50 km. La météo annonce des nuages mais pas de pluie.

### **ES 9 : CHARADE :**

Ce circuit mythique est aux abords de Clermont Ferrand avec le Puy de Dôme en fond.

Nous arrivons sur le circuit, le ciel est clair mais très vite cela s'assombrit et d'un seul coup c'est un orage violent qui s'abat juste au moment où nous devons entrer en piste pour nos quatre tours d'essais. Il y a même de la grêle. Nous attendons pour rentrer en piste et je me dis qu'ils ne vont pas oser nous lâcher sur la piste par un temps pareil. Et bien ils nous lâchent. Comme je suis dans les premiers en piste, la route est dégagée devant et malgré des flaques énormes sur la piste, je roule et visiblement bien car je ne vois personne revenir sur moi.

A la fin des essais on reste en piste et on attend le placement sur la grille. Je suis en 2<sup>ème</sup> ligne, la GT 40 en première ligne, à côté de lui en première ligne la Cobra 205 n'est plus là puisque sortie de la route. A côté j'ai la Cobra verte de Freeman mais lors des essais je l'ai doublée, il n'avancait pas. Je suis assez serein malgré les conditions dantesques.

Le départ est donné et d'entrée je me retrouve en lutte avec la GT40, personne ne nous suit. Je vois la gerbe d'eau dans les rétroviseurs et personne derrière.

Pendant deux tours je vais m'amuser à jouer au chat et à la souris avec la GT 40 en le déboîtant au bout de la ligne droite pour faire semblant de vouloir le dépasser.

Je sais que depuis les stands tout le monde voit et donc ça fait un peu de spectacle.

Au bout de deux tours je décide d'arrêter le spectacle car une erreur est possible et donc je me cale derrière et j'attends que les tours passent. Kohler en Lotus Elan revient ainsi qu'une Alfa Roméo. Je les laisse passer par précaution et finissons les uns derrière les autres dans un intervalle total de 4 secondes. Notre seul concurrent, Favaro, perd 34 secondes. A cet instant nous avons 4 minutes 15 secondes d'avance !

Course terminée, tout le monde me congratule, course extraordinaire, bien géré, bref tout va bien. Il ne faut pas traîner, Christophe reprend sa place, on range les affaires, tout est plus ou moins mouillé et nous filons vers l'ES suivante qui est la fameuse course de côte du Mont Dore.

### **ES 10 : COL DE LA CROIX SAINT ROBERT (MONT DORE)**

Après route de liaison sinueuse et très agréable nous arrivons à Chambon sur Lac et par une petite route nous accédons au parking d'attente de Cham-



bon des Neiges. L'organisation ne nous laisse pas trop de temps et nous nous préparons rapidement. Il fait froid, un peu de vent et le ciel est menaçant. Nous voici au départ de cette course connue et reconnue qui fait 5.5 km. Aucune difficulté apparente, si ce n'est une route étroite en montée, bordée de rails. Le goudron est parfait car pour les courses de côte en championnat d'Europe, il se doit d'être lisse. Nous sommes relax et au départ, je dis à Christophe : « bon celle là on se la fait cool ». La route est humide et je vois bien au départ en montée que la Cobra devant nous patine. Je soigne mon départ pour éviter de trop patiner, il y a ensuite une grande courbe gauche annoncée comme dangereuse, c'est glissant mais sans plus, s'en suit un pif paf Gauche Droite que nous passons sans problème et il est suivi d'un gauche léger qui ouvre.

Dès que je vois la route s'ouvrir devant moi, je n'accélère pas plus ni moins que d'habitude et là c'est la catastrophe, sans que je ne sente rien se passer, la voiture, comme poussée par l'arrière, poursuit sa trajectoire vers la gauche pour aller se planter dans le talus à gauche. Nous rebondissons et la voiture s'immobilise 20 mètres plus loin couchée sur la portière. Il est impossible de repartir, tout l'avant est détruit...

C'est un véritable cauchemar que nous vivons avec Christophe. Christophe ira se réfugier dans le haut du talus derrière un arbre et moi je ferai les cent pas le long de la route en cherchant je ne sais quoi. Je crois être dans un autre monde. J'appelle Vincent pour l'avertir, il a beaucoup de mal à me croire. C'est un désastre pour toute l'équipe ! Tout s'écroule, nous avons le Tour Auto gagné ! Il suffisait de dérouler tranquillement sur la journée et demie qui restait...



Le plus terrible et le plus difficile à accepter c'est que la sortie n'est pas due à un excès de pilotage dans un moment tendu comme un freinage ou un passage en courbe et donc sur le moment je ne m'explique pas ce qui a pu se passer. En allant vers le virage je constate que le sol est mouillé et très glissant sous les pieds, il fait 4 degrés, mais bon... les autres sont passés et pourquoi nous nous sommes sortis ?

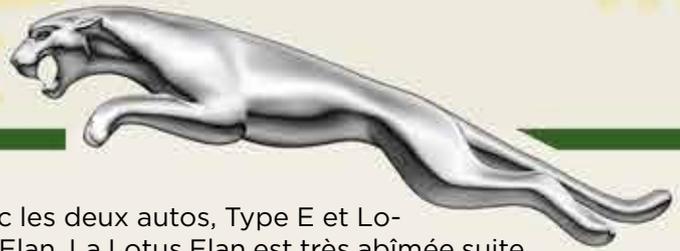
Le temps passe, il faut que la course se termine et que toutes les voitures passent. Nous resterons donc là environ une heure à attendre. Profitant d'un intervalle entre deux plateaux de course, la direction de course arrive avec la dépanneuse. Le dépanneur nous sort du talus et nous ramène 400 mètres plus bas, à une intersection. Vincent, Dominique et Jacky nous rejoindront avec le Viano. Le dépanneur nous donnera une première explication car en fait ce lieu est « le piège » de la course de côte du Mont Dore. A chaque fois qu'il y a une course sous la pluie ou sur route séchante, les concurrents sortent là... En fait la grande courbe gauche en plein vent donne une fausse idée de l'adhérence, le pilote se calque la dessus, il passe le pif paf Gauche Droite en faisant attention et dès que dans la gauche suivant il voit la route s'ouvrir, il accélère, sauf qu'à cet endroit, la route est entre deux rochers, abritée par des arbres au dessus et qu'il y a une toute petite bosse qui allège le train arrière à cet endroit. La conjugaison de l'humidité, du froid, de la bosse, associées à la largeur de mes pneus et à la puissance du moteur en accélération font que la voiture se propulse en motriçant vers l'intérieur du virage sans qu'on ait le temps de faire quoi que ce soit ni même de sentir la sortie arriver.

Le TOUR AUTO 2019 s'arrête là, de la façon la plus pitoyable qui soit... Le désarroi de l'équipe est total et le mien encore plus car je suis le responsable même si je ne me sens pas coupable.

La réalité est là, nous sommes sur le bord de la route avec l'auto sur la dépanneuse et que faire ? Nous sommes cinq, trois places dans le Viano et pas de remorque. La décision est trouvée de façon collégiale. On file à Clermont Ferrand louer une auto et on remonte les cinq sur Paris, le dépanneur, très sympathique par ailleurs, pouvant nous garder la Type E dans son garage. Vincent, Dominique et Jacky sont dans le Viano, avec Christophe nous sommes dans la Fiat de location et dieu que nous sommes tristes et abattus...

Pendant le voyage retour, Jacky propose à Vincent de rester sur Paris afin de démonter la voiture aussi-





## EVENEMENTS



tôt. Avec Dominique, malgré la déception, loin de se laisser aller, il disent qu'il est inutile de ruminer l'histoire et qu'afin de ne pas se laisser envahir par la déception il faut tout de suite attaquer le démontage de la voiture. Lors d'un arrêt essence, ils me font la proposition et bien sûr que je l'accepte avec grand plaisir, les larmes aux yeux, car je suis dans un état moral qui me pousse à envisager de tout arrêter. Je vais tenir grâce à eux...

Nous arrivons sur Paris le Vendredi soir, nous nous quittons tristes. Le Samedi matin je repars avec Vincent, le Viano, la remorque la voiture de location dessus, direction Clermont Ferrand ou on la dépose et direction le pied du Mont Dore, nous y arrivons vers 11 heures. Le dépanneur vient tout spécialement pour nous aider à charger l'auto, on refait l'histoire du « piège », il est navré pour nous. Auto chargée, on remonte en direction de chez Dominique ou nous arrivons vers 18 heures. Dominique et Jacky nous attendent et ils attaqueront le soir même pour continuer le Dimanche et le Lundi si bien que le Mardi matin l'auto est prête pour partir chez Sébastien Berjot, notre ami carrossier à Loudun. Alors qu'il est fermé pour la semaine il viendra nous ouvrir, il est aussi malheureux que nous. Je fais le voyage avec Jacky que je ramène ensuite chez lui du côté d'Alençon... Ce Mardi j'ai du faire 1000 km avec un moral à zéro et ces images de la sortie de route qui reviennent en boucle avec un sentiment d'injustice... Heureusement qu'avec moi j'avais Jacky dans le Viano et ainsi on a essayé de discuter de choses et autres..

Maintenant on rentre dans la phase des travaux de réparations... ça aide un peu à oublier du moins on essaye. Déjà les commandes de pièces sont parties en Angleterre, de longs mois sont devant nous. La voiture sera réparée, nous n'avons aucun impératif de temps, si ce n'est que nous avons prévu de faire une course à Charade avec Vincent fin Septembre

avec les deux autos, Type E et Lotus Elan. La Lotus Elan est très abîmée suite à la sortie de route de l'équipage Martinez. Bien qu'assurée, c'est une mauvaise chose car il va falloir la reconstruire...

### LA CONCLUSION

Ce Tour Auto 2019 est l'édition de tous les extrêmes. Nous étions « les patrons » de l'épreuve.

Au soir du troisième jour tous nous voyaient vainqueurs : concurrents, journalistes, photographes et il a suffi d'un « piège » pour tout gâcher et c'est à ma charge.

Je dois remercier toute mon équipe : Dominique, Jacky, Vincent et Christophe, ils ont été très gentils avec moi et je me dois de leur demander pardon et de les remercier du plus profond de moi-même pour leur soutien.

*Merci à toute l'équipe mécanique de la Type E : Dominique Bachard, Jacky Tiro, Cyrille Marie, Gilles Hauty.*

*Merci à Vincent Aubry pour sa présence permanente à mes côtés.*

*Merci à Sébastien Berjot (carrosserie peinture), Patrick Bouillé (électricité), Claude Verbrugghe (pièces anglaises) Christian Barnaud (design), Denis Welch (moteur, boîte, pont et pièces).*

*Merci à Christophe Bouchet, mon copilote.*

*Merci à Carene Assurances pour son partenariat financier et à Motul pour son aide produits.*

*Merci à Jean Paul Weber pour ses photos.*

*Merci à Automotivpress et ses photographes qui reportent la course jour par jour en texte et en images.*

*Merci à vous tous qui nous soutenez parfois bien au delà de ce que je crois.*

*Vous êtes de plus en plus nombreux et oui vous êtes 192...*

*A très bientôt...*

**Jean-Pierre Lajournade et toute l'Equipe**



# LE COIN DES ENCHÈRES

Plus de logique dans un marché où les prix ont légèrement baissé, seuls les modèles de haute lignée en parfait état maintiennent leur côte.

Les tendances de la demande passent de l'état concours à l'état d'origine non restaurés voire sorti de grange fraîchement redécouverte, limite tas de ferraille, hissé au rang d'icône.

Le tout entraînant des prix irrationnels, le marché joue au yoyo, les véhicules à l'historique connu restent des valeurs sûres.

Une stabilité des courts rassurerait les vrais collectionneurs dont la passion reste la sauvegarde du patrimoine en investissant dans des véhicules ou des restaurations couteuses. La parole est au marché

## Drôle de scénario :

Un spéculateur amateur d'autos anciennes achète un véhicule mythique et décide de le restaurer à l'état « concours », il prend contact avec un spécialiste de la Marque et sur la base d'un devis fort élevé, donne son accord.

Le spécialiste ayant participé à un salon renommé décide en accord avec son client, de présenter son ancienne volontairement « accidentée » au public,

en affichant « vendu » sur le véhicule ; ceci afin de créer l'évènement et imposer son savoir-faire.

Coup réussi car ce fut l'une des voitures les plus photographiées du salon, énorme publicité pour le restaurateur et pour le véhicule dont la restauration reste au même coût et dont on parlera longtemps. Cette curieuse façon de se mettre en avant ayant pour seul but la reconnaissance du restaurateur donc de ses factures et la spéculation future du véhicule.

Le véhicule ancien, c'est comme le chocolat, ce n'est pas bon pour le régime mais ça fait du bien quand on peut en profiter.

Heureusement, tout cela n'est qu'une fiction et n'existe pas dans le réel .... Ça me rassure !

Philippe GERVASONI



112 800 €

## Jaguar Type E3.8 roadster «planchers plats » 1961

Estimation : 50 000 € - 70 000 €

Vendue le 24/03/2019 à Avignon par Leclere, commissaire-priseur.

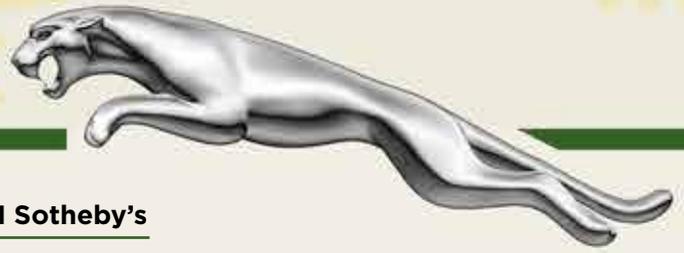
## Jaguar MK2 tour de France 1963

Vendue le 08/02/2019 à Paris par Artcurial.



298 000 €





56 900 €

**RM Sotheby's**

Vendue les 08/03/2019 et 09/03/2019  
Amelia Island, USA

Vendue le 20/01/2019  
Tarbes, Hautes-Pyrénées  
Adam Enchères



351 530 €



119 790 €

**Jaguar type E coupé 1961**



80 720 €



# LU POUR VOUS DANS LA PRESSE SPÉCIALISÉE

## Adam Enchères à Tarbes le 20 janvier 2019

E Coupé 1961 119 790 €

## Artcurial à Paris le 8 février 2019

Mk2 Tour de France 1963 298 000 €

## RM Sotheby's à Fort Lauderdale (USA) les 8 et 9 mars 2019

|                                   |      |           |
|-----------------------------------|------|-----------|
| XK 120 1953                       |      | 56 900 €  |
| SS 100 2 1/2 litre roadster 1937  | Rest | 215 380 € |
| Mark 2 3.8 berline overdrive 1963 | Rest | 53 850 €  |
| XJ-S V12 Convertible 1992         | Or+  | 23 500 €  |
| XK 140 SE OTS roadster 1955       | Rest | 90 560 €  |
| XK 150 S 3.8 roadster 1960        | Rest | 205 590 € |
| E 4.2 cabriolet (Serie 1) 1964    | Rest | 70 980 €  |

## Leclère à Avignon le 24 mars 2019

E 3.8 roadster 1961 112 800 €

## Bonhams à Goodwood (Angleterre) le 7 avril 2019

|                                   |         |           |
|-----------------------------------|---------|-----------|
| SS 1 coach 6 cylindres 1936       | Rest    | 107 050 € |
| Mark 2 3.8 berline overdrive 1965 | Rest-Tr | 74 660 €  |
| XK 150 S 3.8 roadster RHD 1959    | Or+     | 219 140 € |
| E 3.8 coupé (plancher plat) 1961  | Rest    | 133 810 € |

## Marie-Line Balsan

le 7 avril 2019

XK 8 3.2 cabriolet 2007 Or 25 030 €

XJ-SC 5.3 cabriolet V12 1984 Or 11 210 €

## Silverstone Auctions

à Chipping Norton le 11 mai 2019

Mark 2 3.8 Berline overdrive 1962 Or+ 80 720 €

XJ-S V12 Convertible 4 l RHD 1994 Or+ 24 480 €

XJ 220 berlinette RHD 1995 Or+ 390 590 €

XJ 220 berlinette LHD 1997 Or+ 351 530 €

XK 120 FHC Coupé RHD 1954 Or 38 020 €

XK 120 DHC cabriolet RHD 1954 Rest 80 530 €

E 4.2 coupé (serie 1) LHD 1965 Or+ 69 000 €

E 4.2 coupé (serie 1) 2+2 RHD 1966 Or 33 850 €

E 3.8 cabriolet RHD 1964 Rec 80 720 €

E V.12 coupé RHD 1971 Rest 58 590 €



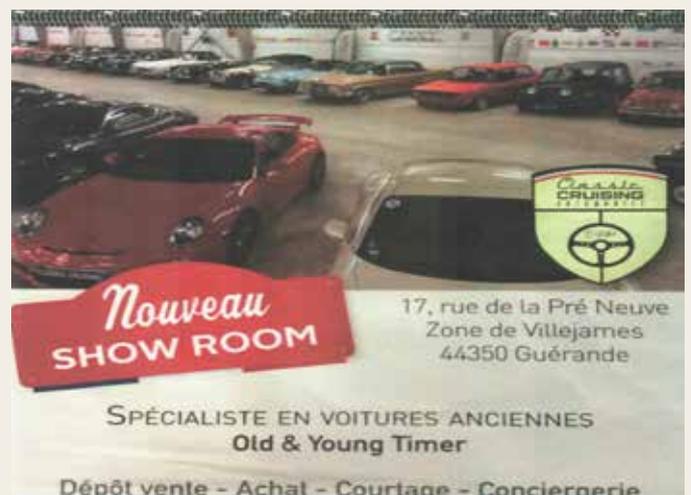


Chers Amis,  
 en espérant que ce numéro vous a plu, le nouveau rédacteur reste à votre écoute.  
 Toutes critiques et suggestions seront les bienvenus ainsi que vos textes et photos se rapportant à l'Amicale  
 en particulier ou JAGUAR en général.  
 A bientôt peut-être, dans un prochain numéro.  
 Amicalement.

**Philippe GERVASONI**

## À VOTRE SERVICE

Un de nos membres ROLAND ERWAN porte à notre connaissance sa nouvelle activité dont l'objet est l'achat, le dépôt-vente, le courtage et le gardiennage de véhicules anciens et de prestiges.  
 A bon entendre « salut »



## CONTRIBUTEURS

### Ont participé à ce numéro :

Jean-Noël Treille, Chantal Cheuvreux, Pierre Genevrier, Jacques et Françoise Meil, Jean-Pierre Lajournade, Richard Muller, Louis Pierre et Catherine Wenes.



## AGENDA 2019-2020-2021

### **Grand Rajaroots 2019 : Angleterre**

Du jeudi 20 juin au dimanche 30 juin 2019  
Cornouailles - Devon - Midlands - Coventry  
*Organisation* : Christian Godard

### **Rallye d'Automne 2019 : Sur les Traces des Templiers**

Du jeudi 19 septembre au dimanche 22 septembre 2019  
Rendez-vous en Lozère - Boucle sud vers la Couvertoirade - la Cavalerie & boucle nord vers Florac - Saint Germain de Calberte - la Vallée Française  
*Organisation* : Bernard Deligny

### **Rallye de Printemps 2020 : Les Manoirs du Nouveau Perche**

Du jeudi 30 avril au dimanche 3 mai 2020  
*Organisation* : Lionel Réquillart

### **Grand Raja 2020 : Coupe des Alpes**

Retour à un grand classique de l'Amicale  
*Organisation* : Michel Anjolras & Jean Pierre Rivière

### **Rallye d'Automne 2020 : Cotentin**

*Organisation* : Xavier Blanchet & Francis Bellanger

### **Printemps 2021 : La Champagne**

*Organisation* : Vincent Delfosse

### **Raja La Sardaigne 2021**

*Organisation* : Jean-Pierre Meuriot

### **Automne : L'Auvergne : automne 2021**

*Organisation* : Jean-Claude Miloe

« On ne s'arrête pas parce qu'on vieillit, on vieillit parce qu'on s'arrête. »

