



# LE FAUVE

LETTRE D'INFORMATION DE L'AMICALE JAGUAR DE FRANCE

JANVIER 2019 - N°84

## SOMMAIRE

Editorial.....	1
Raja Puissance 9.....	2-4
AG 2018.....	5-6
Rallye des 1001 nuits.....	7-8
Dombes et pierres dorées ...	9-11
Journal du tour auto 2018..	12-17
Crimond 1958.....	18
Compte-rendu bureau.....	19-23
Vente aux enchères.....	23-25
Il y a 40 ans.....	25-26
Tout a une fin !.....	27
Contributeurs - Agenda.....	28

## EDITORIAL

*Nous voici à quelques heures d'un fatidique « Brexit » Une occasion unique de voir tout ce qui nous unit, notre culture, nos montagnes, les hommes qui y vivent et y travaillent, mais aussi tout ce qui nous sépare, la langue, les comportements, les réglementations routières. On voit bien qu'il y a encore beaucoup de chemin à faire pour que cette Europe se construise.*

*Mais sommes-nous certains d'avoir la même perception de ce que doit être l'Europe. Assurément les nôtres diffèrent de celles de ceux qui nous gouvernent ! En revenant du Raja, je me faisais cette réflexion en doublant les camions sur l'autoroute : Biélorussie, Lituanie, Roumanie, Bulgarie, Pologne, Tchéquie, Slovaquie... Qui aurait imaginé en 1990 que nous en serions arrivés à ce point ! Un de mes amis transporteurs me confiait qu'il souhaitait embaucher 25 à 30 chauffeurs par an. Il n'en recrute péniblement que 11, malgré une formation qualifiante et un salaire élevé. Un chauffeur français coûte 4000 € par mois, un roumain 850 € et un Bulgare 700 €. Cherchez l'erreur ; ils sont tous européens et ont un droit de circulation illimité. Il en est de même avec les petites camionnettes bâchées polonaises qui roulent 24h sur 24h et qui livrent 7 jours sur 7, sans tachygraphe, sans pause...*

*Et pendant ce temps-là, dans les couloirs de Bruxelles, on travaille aux recrutements de l'Albanie, du Kosovo, de la Crimée. Au rythme où ils agissent, on apprendra que la Syldavie et la Bordurie de Tintin seront bientôt au programme de rapprochement ! En France, pour améliorer notre attractivité, on crée de nouvelles contraintes, on décrète toujours plus, on taxe, on réprime...*

*Ainsi vous roulez à 80 km/h sur le réseau routier, aussi vite que les camions bulgares qui s'impatientent derrière vous ; vous passez deux fois plus de temps avec deux fois plus de tests et deux fois plus chers au contrôle technique. Et comme la gendarmerie est débordée, ce sont des entreprises privées qui roulent pour eux à l'année longue dans des voitures banalisées pour vous flasher sans discernement. Soyez rassurés, seules les voitures immatriculées en France recevront leur amende automatique. Allez savoir pourquoi on n'a jamais eu autant de conducteurs sans permis et sans assurance sur les routes de France.*

*Notre Gouvernement qui n'est pas à une contradiction près mais qui a besoin d'argent, taxe à tour de bras : Ah ! L'écologie, quel prétexte merveilleux ; la transition énergétique, quelle aubaine : payez, payez, braves automobilistes, c'est pour votre bien, c'est pour vos bronches. Vous râlez ? Mais vous n'avez rien compris ! Il faut rouler propre, que dis-je, il ne faut plus rouler du tout ; voyez comme la marche à pied fait du bien ! Changez de voiture, on vous aidera ... peut-être : le malus est automatique pour que vous ayez bien mal ; le bonus, c'est un peu plus compliqué, il faut remplir des papiers et puis vous n'y avez peut-être pas droit ! Et pour confirmer qu'on se fout bien de votre poire, on a supprimé en 2018 la prime à l'achat des hybrides-rechargeables !!!!*

*Un élu interviewé à l'issue de la déclaration du Chef de Gouvernement a dit : « Il aurait mieux fait de dire je vous emmerde, c'était plus court et cela voulait dire la même chose !!!!! »*

Bernard Deligny

## OURS

Le Fauve :  
Périodique de l'Amicale Jaguar  
de France

Association Loi de 1901  
33, rue du Général De Gaulle  
10100 ROMILLY-SUR SEINE

Président : Jean-Pierre Merle  
Jean-Pierre.Merle6@wanadoo.fr  
Rédacteur en Chef : Bernard Deligny  
deligny.bernard@wanadoo.fr

Imprimé par : COMPO 72  
Z.I. du Panorama 1  
72100 LE MANS



# RAJA PUISSANCE 9



## Petit abécédaire du Raja Puissance 9

**A - Appenzell :** seuls les habitants mâles de la commune d'Appenzell avaient le droit de vote à main levée et ceci jusqu'en 1991 !!! Heureux temps !!!

**B - Bois :** matière dont on fait les cuillers pour saluer comme il se doit ceux qui se distinguent du lot. Au rythme des avaries et avanies, le stock fond à vue d'œil !

**C - Cymbalons :** pour beaucoup une découverte de cet instrument traditionnel de l'Europe Centrale, au cœur des orchestres tziganes. Musiciens virtuoses, sonorités étonnantes, à Sopron la vertigineuse robe noire de Mireille Darc dans le Grand Blond, apparaissait au gré des notes

**D - Dolomites :** « le plus bel édifice au monde » selon Le Corbusier ! Le road book, versant ouest pour aller et versant est au retour offrent des paysages d'une rare beauté. L'éclairage du massif samedi matin donnait un relief magique aux éperons rocheux.

**E - Europe :** Frontières aux bâtiments administratifs abandonnés dans un état comparable aux vieilles stations services fermées. On passe d'un pays européen à l'autre comme d'un département à un autre. Monnaie unique même pour ceux qui ne l'ont pas adoptée ! Vive l'Europe ! Seuls contrôles : entre la Suisse et le Lichtenstein. Allez comprendre !

**F - Furkapaß :** le plus beau col du parcours : murs de neige, descente dans une vallée magnifique avec des chalets et des granges en bois montées sur d'étranges colonnes en forme de champignon pour protéger les récoltes des rongeurs ; une carte postale à chaque virage.

**G - Gasthof & Gostlina :** des auberges accueillantes, une cuisine traditionnelle de qualité, plats généreux, une propreté irréprochable

**H - Hongrie :** le plus « pauvre » des pays traversés, un contraste saisissant avec ses deux voisins slovène et slovaque. L'habitat en est le témoin : maisons abandonnées, briques apparentes. Villages tristes.

**I - Igls :** Très bel hôtel familial - accueil francophone, repas exceptionnel, le meilleur de tous.

**J - Jaunes :** couleur naturelle d'un grand nombre de touristes qui déferlent sur la « vieille » Europe. Čseký Krumlov comme Pékin à l'heure de sortie des bureaux !

**K - Kitzbühel :** un énorme embouteillage en amont d'un accident de camion, suivi d'un second lié aux travaux de revêtement à l'entrée de la station. De longues attentes sous un soleil de plomb.

**L - Ljubljana :** une des plus charmantes capitales européennes avec son triple pont, ses terrasses envahies par une foule heureuse, très jeune.

**M - Morgan :** petit canard vert au milieu de Jaguars qui chassent en bande. Vaillante, soumise à rude épreuve, elle fera un millier de km de plus que les autres, avec un levier de vitesse bricolé, une roue pas tout à fait ronde, mais un pilote qui ne renonce jamais !

**N - Nouveaux :** Premier Raja pour Erik Gormand, Jean Pierre Mallecot, Jean Pierre Orgelot & Edith, Jean Noël Treilles & Annie. Découverte de l'Amicale pour Guillaume Taylor, Yves Guibreteau, Didier Lepelletier & Christophe Scheibli co-pilotes

**O - Où sont mes papiers ?** Grosse inquiétude pour Erik Gormand qui les perd par une portière malencontreusement ouverte. L'honnêteté des locaux qui remettent le portefeuille à la police. Erik sera bon pour un étonnant détour Lienz - Bled - Igls. Surprise également pour Patrick Bernard, le premier jour au départ des Violettes. Déjà perturbé par la casse de la typeE en sortant du garage, Vianne et Patrick attendront Chronopost à Mulhouse pour nous rejoindre à Cortina un jour plus tard.

**P - Propreté :** pas de tag, pas de poubelles qui débordent, pas de papiers ni de plastiques au bord des routes ... Respect de la nature et du prochain.

**Q - Que d'eau ! Que d'eau !** à l'approche de Brennen. Le ciel nous est tombé sur la tête dans une atmosphère d'apocalypse. Les roadsters transformés en baignoire, les berlines totalement embuées ; on ne voyait pas à 5 m. Grosses angoisses - surtout pour les passagers.

**R - Royal Evian :** magnifique final pour un rallye atypique : parc exceptionnel, vue à couper le souffle, accueil très professionnel, dîner sur le lieu même du plus grand tournoi mondial de golf féminin

**S - Sopron :** une découverte. Très belle unité architecturale au cœur du château et de ses remparts qui le protégeaient. Maisons et hôtels particuliers XVIIème magnifiquement restaurés.

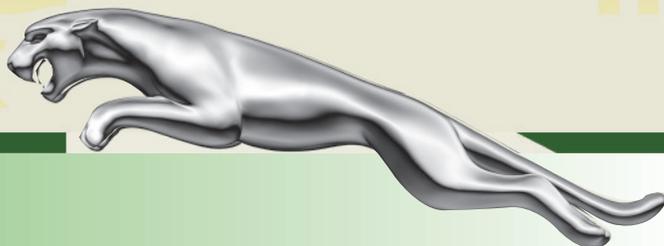
**T - Telč :** un vrai décor de cinéma pour cette très jolie petite ville de Moravie. La place Zacharie est entourée de maisons aux façades colorées ou décorées de sgraffites.

**U - Untersee -** notre avant dernière étape avant de rejoindre Evian pour le final. Magnifique lac suisse, très protégé par l'à-pic de ses rives. Emplacement exceptionnel de notre hôtel.

**V - Les V12 n'ont pas été à la fête !** Jean Pierre Merle



# EVENEMENTS



laisse son cabriolet à 2400 m d'altitude, boîtier électronique défaillant et Jean Pierre Orgelot son coupé à Bratislava avec un pont endommagé

**W - Wiener Schnitzel**, le plat universel (comme la salade César !) sur toutes les cartes de tous les pays traversés

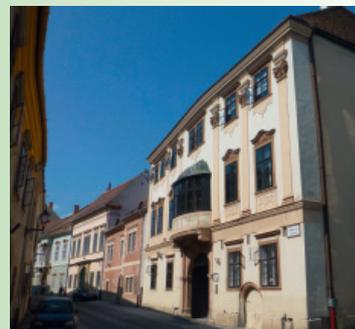
**X - XK120**, la plus ancienne et XK150, la plus belle - 5 XK sur le plateau, toutes à l'arrivée sans difficultés majeures pour des demoiselles de plus de 65 ans

**Y - Yougoslavie** (ex) Hébergement dans la résidence de la nomenklatura Yougoslave des années 50/70. Le Grand Hotel Toplice à Bled, a vu défiler tous les dirigeants de la guerre froide, lieu d'échange entre les deux blocs en pays non-aligné.

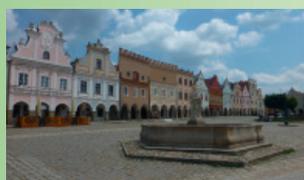
**Z - Zadružna Godspodarska Banka** : le bâtiment le plus étonnant de Ljubljana aux riantes mosaïques bleu, rouge et jaune d'Ivan Vurnik (1922).



Triple pont Ljubljana.



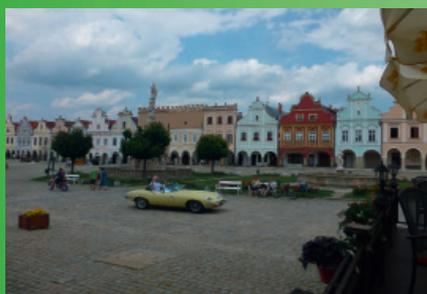
Sopron.



Telc.



La plus vieille vigne du monde.



Telč, visite du Prince.



Porsche des champs.



Accueil tzigane.



Pub bien faite.



Ljubljana façade.



Grand Hotel Toplice à Bled.



Michel.



Innsbruck.



**Chantal Cheuvreux :**  
**Vous reprendrez-bien quelques vers avec nous !**  
**Ode aux organisateurs de Raja**

Quel travail tu as encore accompli  
 Tu nous as enlevé un sacré fardeau  
 Nous, on n'a pas eu de souci  
 Comme d'hab, tu as fait tout le boulo !

Tu nous as fait une rage de dents  
 Lors de notre dernier rallye  
 C'était plutôt emmerdant  
 Mais bon, le road book était fini

Nous faire traverser 9 pays  
 En inscrivant 31 équipages  
 Faire plus de 3000 kms assis  
 Sans tenir compte de notre âge

Fin d'organiser notre périple  
 Tu ne te nourrissais pas  
 Tu te levais tôt et en slip  
 Pour préparer ce Raja

Tu te contentais d'une petite soupe,  
 D'une petite P... et au lit !  
 Une petite claque à Yvette sur la croupe  
 Et te voilà reparti

Tu as trouvé deux retraités pour t'aider  
 Philippe et Jean Louis t'ont dit oui  
 Du coup ça t'a permis un peu de glander  
 Et de mettre les mains dans le cambouis

Vous avez tracé, cherché les routes  
 Répertoire des sites, rédigé le road book  
 Tout ça à la maison en cassant la croûte  
 Et en évitant de mettre trop le souk

C'est avec tes petites mains  
 Que tu as concocté sur ton ordinateur  
 Ce qui nous fait lever tous les matins  
 Trop souvent de très bonne heure

Tu ne sortais même plus ton chien ni Yvette  
 Appeler les hôtels, les restaurants  
 Plus de ballade sur la plage, de pêche aux crevettes  
 Et parler l'anglais, l'italien et l'allemand

Les vignettes, les cadeaux, les animations  
 Tout cela est loin d'être folklo  
 Le budget à tenir avec ses prévisions  
 C'est la routine d'une vraie colo

Que de temps passé sur ces routes imaginaires  
 Prestations ô combien étudiées et soignées,  
 Et tout ça pour nous plaire  
 Tu es vraiment notre Berger

Que de villes et de routes empruntées  
 Nous ferons sortir de nos patelins respectifs  
 Roulant dans nos autos préparées  
 Même avec un petit coup dans le pif

Nous allons encore implorer le Seigneur  
 Pour que les pannes nous soient épargnées  
 Mais comptons sur votre charité et votre cœur  
 Pour nous aider à réparer

Des Jaguar et encore des Jaguar  
 Traversant les villages en file indienne  
 En évitant ses putains de radars  
 Mais qu'à cela ne tienne !

Ca ne va pas nous gâcher l'Apéro  
 Etre tous ensemble propres et lavés  
 Réclamant un bon Américano  
 En attendant les discours et le dîner

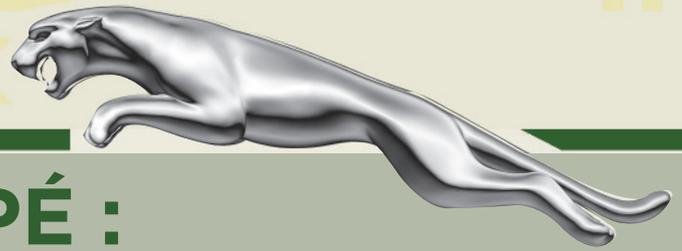
Nous avons connu les routes Consteniennes  
 Où nous avons pris les sens interdits  
 Maintenant que ce ne sont plus les siennes  
 Dans nos rétros regardons celui qui suit

Nous prenions les routes en travaux  
 Pour éviter d'arriver tard la nuit  
 Qu'est-ce qu'elles ont pris nos autos  
 Mais à l'époque il y avait Charly

Plus d'arrêt dans les virages  
 Tout cela n'était que folie  
 Maintenant nous sommes devenus sages  
 Mais il reste la mélancolie

Une pensée à Claude, à Bernard et autres amis  
 Qui nous ont fait connaître leur terrain de jeux  
 Et malgré leur absence, nous sommes encore réunis  
 Et à chaque fois nous passons des moments fabuleux





**EVENEMENTS**

**ILS ONT PARTICIPÉ :**

Philippe Alglave & Françoise, Michel Anjoras & Valérie, Francis Bellanger & Laurence, Patrick Bernard & Vianne, André Chancé & Marie-Noëlle, Daniel Chatillon & Corinne, Philippe Cheuvreux & Chantal, Alain Chmielewski et Mino, Bernard Deligny & Yvette, David Deroussis & Véronique, Pierre Genevrier & Amy, Philippe Gervasoni & Nicole, Erik Gormand, Jean Gourgues, Jean Pierre Guené, Yves Guibreteau, Jean-Gabriel Laborde, Alain Laigo &

Nicole, Pierre Le Guil & Yvette, David Lepelletier, Jean Pierre Mallecot, Jean-Pierre Merle & Françoise, Jean Pierre Meuriot, Jean-Pierre Orgelot & Edith, Jean-Claude Peltier & Angela, Jean-Paul Plazonich & Mila, Lionel Réquillart & Dominique, Jean-Pierre Rivière & Michèle, Jacques Rougier & Christiane, Christophe Scheibli, Martin Skkanild & Clare, Guillaume Taylor, Jean-Noël Treilles & Annie, Eric Vié.

*Je vous remercie très sincèrement de l'accueil chaleureux que vous m'avez réservé lors de ma présentation au cours du diner de départ du RAJA, un grand merci également pour votre gentillesse, votre sympathie et votre générosité.*

*Ce RAJA m'a permis de découvrir deux points très importants :*

- *L'Amicale Jaguar de France, grande famille, où vous êtes Toutes et Tous impliqués et imprégnés de cette passion 'l'automobile'.*
- *La prestigieuse marque automobile Jaguar, vos magnifiques voitures.*

*Au plaisir de se revoir dans d'aussi bonnes conditions.*

*Jean Gourgues*

**AG 2018**

*10 février au Yacht Club de France*

Belle affluence au Yacht Club de France où nous sommes toujours aussi bien accueillis grâce à nos amis Françoise et Marc Schelcher. Il est vrai que cette année, un événement exceptionnel est programmé : la grande vente aux enchères dont les profits seront destinés à accompagner la famille de Charly qui nous a quittés il y a quelques mois.

L'Assemblée est donc rondement menée par le Président et le Bureau. Pour ceux qui étaient présents, pas besoin de leur rappeler les propos des uns et des autres et pour les absents, ils pourront se référer aux années précédentes, les AG se suivent et se ressemblent : Les comptes sont en équilibres -

les sorties de l'année sont alléchantes - le Raja est inédit - en résumé, tout va bien et la cotisation ne change pas.

Le Président présente les nouveaux membres présents : Philippe David, Delfosse, Jean Noël Treilles et Louis Pierre Wenes

Il est vite fait place à la vente. Catalogue en main, objets exposés, le Maître de cérémonie muni du marteau est prêt à officier. Xavier Blanchet a spontanément accepté de se prêter au jeu du commissaire priseur - Bernard Deligny décrit les objets - Philippe Gervasoni présente les objets et les fait circuler entre les rangs pour ceux qui n'auraient pas



eu temps de les détailler.

Le timing est serré - 67 lots proposés à la vente, généreusement offerts par 30 donateurs de l'Amicale. ; la vente, comme il est prévu débute à 17h30 - de nombreuses pièces trouverons preneur au delà des estimations ; C'est bien sûr lié à la qualité du lot proposé mais aussi à la volonté de rappeler combien nous étions attachés à Charly. Quelques lots n'ont pas trouvé preneur, en particulier les pièces mécaniques, et c'est dommage car il y avait réellement des affaires à faire.

Après une heure et demi de vente, il est temps de passer au bar pour le cocktail traditionnel. Xavier et Bernard vérifient les données, enregistrent et éditent les bordereaux pour les acheteurs, arrêtent les comptes. Les plus beaux des lots ont fait l'objet de luttes acharnées.

Les tables sont dressées dans la grande salle où sera servi un délicieux dîner. Une très belle soirée qu'il ne fallait manquer sous aucun prétexte.



*A table !*



*Acheteur heureux.*



*Louis Pierre Wenes.*



*Le bureau.*

*Prêts pour la prise.*



*Jean-Noël Treilles.*



*Philippe David.*



*Vincent Delfosse.*





## EVENEMENTS

# RALLYE DES MILLE ET UNE NUITS DANS LE PELOPONNESE



C'est avec une participation fournie de l'Amicale Jaguar que ce rallye s'est disputé en Grèce. Quantité et Qualité :

Qualité, car ce rallye a été remporté de haute lutte par l'équipage Jean-Claude et Richard THIRIET, père et fils sur une magnifique Type C PROTEUS.

Malgré une domination soutenue dès les premiers jours, la victoire n'a été acquise que dans la dernière spéciale.

Le parcours tracé par Fenouil était magnifique et le temps idéal.

Les spéciales étaient très sélectives avec plusieurs changements de moyennes dans une même épreuve, ce qui exigeait un trip-master juste et sans décalage métrique afin de pouvoir laisser s'exprimer l'art de la conduite sur des parcours sinueux de moyenne montagne.

A ce jeu, plusieurs équipages de l'Amicale se disputèrent la première place. Mais c'est le duo GUE-NE-MEURIOT qui marqua le plus les esprits en s'imposant le jeudi après avoir frôlé à deux reprises la victoire sur les quatre spéciales de la journée. Et tel le Canal de Corinthe, ils laisseront une trace indélébile de leur passage dans le Péloponnèse.

Bénis des dieux dont Bacchus n'était pas des moindres, emportés par leurs enthousiasmes et leurs rages de vaincre que personne ne put refreiner, ils prirent la route du lendemain avec fougue en oubliant de s'arrêter au contrôle des spéciales dont ils se « badigeonnaient le nombril avec le pinceau de l'indifférence » et se retrouvèrent les premiers... à l'apéro !

Ambiance assurée.

Les ROUGIER, LEGUIL et TREILLES se disputèrent les places d'honneur pour terminer dans le Top 10.

Les ANJORAS et les GERVASONI, unis dans l'adversité, avaient les instruments fébriles et la navigation hasardeuse ce qui leur fit traverser des grands mo-



ments de solitude avec des vues imprenables sur les troupeaux de chèvres et des arrivées animées sur le port mais la certitude de conserver une grande marge de progression pour les années à venir.

Les RIVIERE, longtemps en tête des Prestiges et, qui remportèrent six spéciales, loupèrent le podium de quelques secondes et rejoignirent dans la soirée les troisièmes de leur groupe.

Ina MILOE qui regardait médusée la foule acclamer la prestation impeccable et sans faille de son cher Jean-Claude, numéro un de la piste... de danse.

La remise des prix qui a signé la fin du périple se déroula dans la joie et l'émotion.

L'émotion partagée d'un père qui gagne avec son fils et qui dédit sa victoire à son ami de toujours, José ROSINSKI et à l'Amicale Jaguar, avec la joie de l'avoir fait dans une voiture de légende si souvent partagée avec José, laissant le sentiment d'un devoir de mémoire accompli dans une amitié sans faille.

Apparemment, il y avait du monde dans le cockpit. Notre président Jean-Pierre MERLE salua l'exploit et l'ensemble des membres de l'Amicale eut une pensée émue pour José, Bernard et Charly toujours si présent parmi nous.

Un grand merci à Puce et Fenouil les organisateurs, Bravo aux champions et Vive l'Amicale.





**QUELQUES CHIFFRES :**

- 34 équipages : 28 en Classic – 6 en Prestige
- 10 équipages de l'Amicale

**Classement sur 28 spéciales :**

- En Classic :
  - 1<sup>er</sup> THIRIET Jean-Claude et Richard : 3 spéciales gagnées.
  - 6<sup>e</sup> TREILLES Virginie et Jean-Noël -> 1 spéciale gagnée.
  - 7<sup>e</sup> LEGUIL Yvette et Pierre.
  - 8<sup>e</sup> ROUGIER Christiane et Jacques.
  - 13<sup>e</sup> MERLE Françoise et Jean-Pierre.
  - 15<sup>e</sup> ANJORAS Valérie et Michel.
  - 17<sup>e</sup> GERVASONI Nicole et Philippe.
  - 19<sup>e</sup> MEURIOT Jean-Pierre et GUENE Jean-Pierre : 1 spéciale gagnée.
- En Prestige :
  - 2<sup>e</sup> RIVIERE Michel et Jean-Pierre : 7 spéciales gagnées.
  - 3<sup>e</sup> MILOE Ina et Jean-Claude : 1 spéciale gagnée.



## Neige et Glace 2018

Belle participation de l'Amicale / 4 équipages téméraires affrontaient les épreuves préparés par l'équipe Zanirolli avec un joli résultat :

- 12<sup>e</sup> Jean Noël Treille
- 18<sup>e</sup> Jacques Fossa
- 19<sup>e</sup> Jean Pierre Rivière
- 48<sup>e</sup> Bruno Pitel

Bravo à tous.





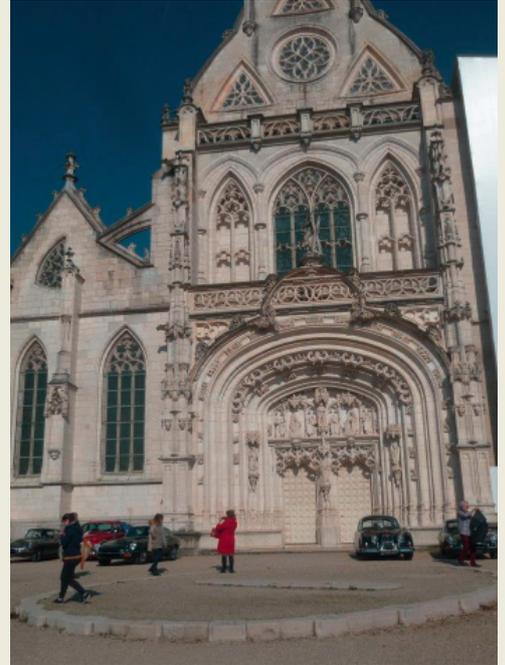
**EVENEMENTS**

# DOMBES ET PIERRES DORÉES

**Du 22 au 25 mars 2018**

Michel Anjoras et Jean Pierre Rivière accueillent leurs amis de l'Amicale dans une région qu'ils aiment particulièrement : La Dombes. Et oui, on écrit bien La au singulier et Dombes au pluriel ! « Dombes » sont des fonds d'étang aux eaux troubles et il n'y a pas de singulier, ni de nom commun. Les villages perchés de la région des Pierres Dorées du Beaujolais sont une mine d'or pour les yeux ! Jamais un pays n'aura aussi bien porté son nom. Les villages ont utilisé, pour leurs constructions, la pierre calcaire locale exploitée dans de nombreuses petites carrières. Sa belle couleur dorée est devenue la marque caractéristique de l'habitat local, aussi bien pour les maisons que pour les églises ou les châteaux du Beaujolais des Pierres Dorées. Le paysage, de collines et de vignes, prend, sous le soleil, des airs de Toscane.

C'est une ancienne principauté, rattachée en 1762 au royaume de France située entre la Bresse, le Lyonnais, le Beaujolais et le Mâconnais. De quoi vous mettre l'eau à la bouche et satisfaire vos papilles, car les nombreux étangs, creusés par les moines sont des espaces de pisciculture et propices au développement des grenouilles. Peut-être croisez vous le grèbe à cou noir, la nette rousse ou la guifette moustac, espèces emblématiques des espaces aériens du coin. Les cinéphiles repéreront peut être certains décors naturels des « Enfants du Marais » tourné par Jean Becker ou se souviendront de



*Brou.*



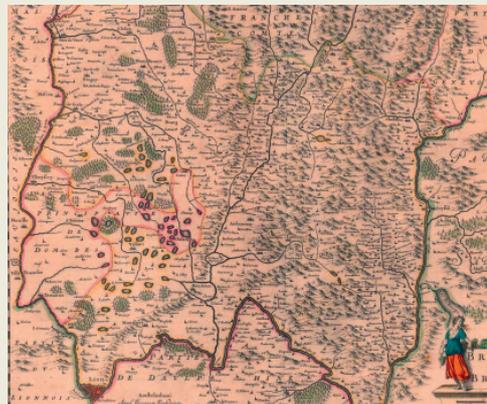
*Brou, Tombeau de Marguerite d'Autriche.*



*Dégustation de Brouilly.*



*Domaine du Gouverneur.*



*Carte de la Dombes en 1662.*



*Ambiance rocky.*





Musée de La Rochetaillée.

« Ridicule », de Patrice Leconte qui met en scène Grégoire Ponceludon de Malavoy, jeune aristocrate se rendant à la cour de Louis XVI à Versailles afin d'obtenir les moyens d'assécher les marais de la Dombes, son pays natal.

Nous voici donc réunis au Domaine du Gouverneur, parking réservé dans la cour des communs du Château du Breuil transformé en golf-hôtel. Les organisateurs qui ont tout prévu remettent un parapluie : on ne sait jamais ! Apéro et repas d'accueil au Club House.

**Vendredi**, direction la cité médiévale de Pérouges, qui abritait de nombreux tisserands. Pause café gourmand avec la fameuse galette au sucre. 25 km depuis le Domaine mais déjà une petite faim ! En milieu de matinée, direction le Musée de l'Automobile de La Rochetaillée où Henri Malartre a conservé et présenté sa collection de voitures dès 1960, une première en France. Visite en surmultiplié pour rejoindre le Château de Bagnols pour un excellent déjeuner digne des grandes tables de la région. On est en Beaujolais ! Les routes que nous prenons nous font traverser Saint Véran pour rejoindre Brouilly où nous attend la dégustation. Les coffres des Type-E sont bien trop étroits ; vive la Mk2 ! En fin de journée, il est grand temps de retrouver le Gouverneur.

**Samedi matin**, il est prévu de faire connaissance avec la Bresse, chef lieu du poulet emmaillotté ! Le Musée de la Bresse - Domaine des Planons présente une ferme bressane du XVème siècle avec son mobilier et ses communs, une surprenante collection d'Emaux de Bresse et un hommage à l'art culinaire. Il est temps de prendre congé pour rejoindre un haut lieu de cette cuisine bressane, le château d'Epeysoles, où exerce un certain Georges B. Aux dires des convives le verbe « sévit » serait mieux approprié ! Le rôti n'est pas à la hauteur de la réputation du chef ! Le ventre léger et le cœur lourd, la troupe reprend la route pour un court trajet vers le monastère royal de Brou chef-d'œuvre de l'art gothique flamboyant flamand du début du XVIème siècle. Le tombeau de Marguerite d'Autriche, sa fondatrice

est en cours de restauration.

Après la visite du monastère et du musée la troupe reprendra le chemin du retour en passant par l'Abbaye de Notre Dame des Dombes ancienne trappe de la fin du XIX<sup>e</sup> qui abrite aujourd'hui une communauté du Chemin Neuf. A la boutique de l'abbaye, vous auriez pu faire provision de la spécialité monastique locale, la Musculine, confiserie énergisante. Rassurez vous elle ne se substitue pas à la pilule bleue, (on ne voit pas les moines en consommer) mais elle est recommandée pour les sportifs !

**Dernière soirée** au Domaine du Gouverneur où seront félicités les organisateurs et leurs épouses pour l'excellence de leur travail, la bonne alchimie entre culture et gastronomie et surtout l'excellente ambiance qu'ils auront créée. Sans nul doute, le Bureau les sollicitera pour renouveler cette première expérience !!!

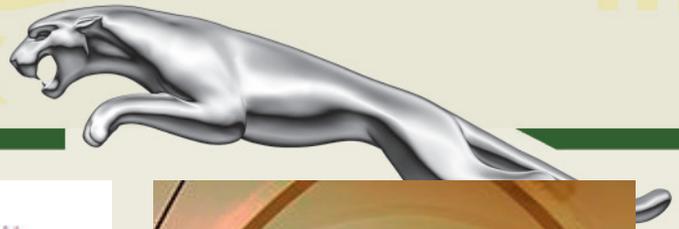


Bagnols.



Chateau de Bagnols.





# EVENEMENTS



*Duo de choc.*



*Ferme bressane.*



*La Chapelle du Châtelard.*



*Monastère royal de Brou.*



*Les sportives du Musée.*



*Merci les amis.*



*Péruges l'ostellerie.*



*Président heureux.*



# JOURNAL DU TOUR AUTO 2018

par Jean Pierre Lajournade

## Lundi 23 avril :

La voiture est au Grand Palais depuis la veille. A partir de 11 heures les vérifications commencent, administratives d'abord puis techniques ensuite. Tout se passe bien, aucun problème. Comme d'habitude on a le road book pour la semaine et les cadeaux ...

La voiture, face au stand Carene Assurances, attire la curiosité des amateurs et de nombreux amis et connaisseurs nous rendent visite.

La journée passera très vite, le fait d'avoir le numéro 201 nous replace parmi les favoris bien que nous ayons abandonné l'année dernière.

A 17 h, vu que nous devons nous lever à 4 heures du matin, nous quittons le Grand Palais vers Aulnay avec toute l'équipe, il faut coller les stickers sur le Viano, organiser la charge des bagages, dîner et au lit...

## Mardi 24 avril : Château de Courances / Besançon : 1 ES/ 1 circuit.

Réveil 4 h, le départ est fixé à 6 h pour la première voiture. Nous quittons le Grand Palais vers 6 h 15 en direction du Château de Courances d'où sera donné le départ à 7 h 15. Le plateau 3 part avant nous ce qui fait que nous partirons vers 7 h 45. Il fait un beau temps sec. Nous prenons l'autoroute et nous dirigeons vers la première ES du jour à Venoy, juste à la sortie d'autoroute d'Auxerre.

### ES 1 Sinotte (Venoy Courcemont) :

Avec le numéro 201 nous partons le premier du plateau 4.

La route est sèche, mais à mi-spéciale dans une courbe droite insignifiante, je pars dans le bas côté, la voiture se couche dans le fossé, elle en ressort et par miracle après plusieurs zig zag sur la route, j'arrive à la remettre en ligne et nous voilà sur la route pour en terminer.



ES 1 Venoy.



Le Tour Auto a failli s'arrêter là, on a laissé une poignée de secondes dans l'opération.

Nous réalisons le 4<sup>e</sup> temps à 2 secondes de Caron et sa Cobra.

Le meilleur temps est réalisé par la GT40 de Cottingham/Smith, les vainqueurs de l'an dernier. Le deuxième temps par une surprenante Type E anglaise aux mains de Cris Ward.

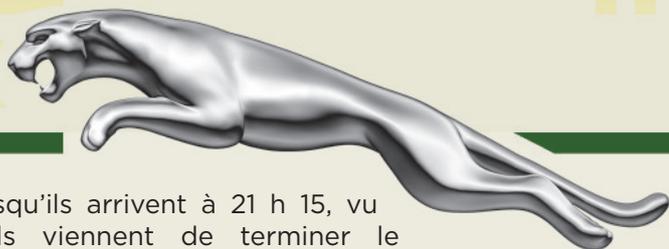
Il avait le numéro 239, donc parti 39<sup>e</sup>. Je vais pendant un moment croire à une erreur de chronométrage.

Nous retrouvons l'assistance à la sortie de la spéciale et ils constatent que j'ai arraché une écope de refroidissement de pont, l'autre est pleine de terre. Léger nettoyage et nous quittons cette ES pour diriger vers le circuit de Dijon Prenois. 160 km de petites routes magnifiques et nous y arrivons vers 13 h.



L'équipe.





## EVENEMENTS



Megève.

### ES 2 CIRCUIT DE DIJON :

Nous déjeunons rapidement et à 14 h 30, après le briefing du directeur de course, nous voici en pré-grille pour les essais chronométrés. La grille de départ sera constituée suivant les temps faits pendant les 10 minutes d'essais préalables à la course.

Les essais se passent bien, je fais le 4ème temps. La GT 40 fait le meilleur temps, devant la Type E anglaise N°239, une l'AC Cobra de l'allemand Ellerbrock. Caron et son AC Cobra sont les premières victimes de la course. Son joint de culasse le lâche, il rentre au stand pour mesurer l'étendue des dégâts, il partira de la dernière ligne.

Il fera sa course malgré tout mais à petite vitesse et perdra 1' 57" sur le leader et 1'15" sur nous. Ce n'est pas fini pour lui mais vu son type de panne ça n'ira certainement pas loin.

Je fais ma course et le classement final est conforme à la grille de départ, je finis 4<sup>e</sup>.

La surprise au niveau de la Type E anglaise se confirme et elle finit 2<sup>e</sup> à 25 secondes de la GT40 et me colle 17 secondes en 8 tours soit plus de 2 secondes au tour. Tout le monde est surpris par cette Type E qui visiblement fait un bruit moteur qui n'est pas celui d'un moteur de Type E...

Nous reprenons la route vers Besançon, ville étape du premier soir. 170 km de petites routes magnifiques et nous voici arrivés à Besançon peu avant 19 h.

Nous sommes 3<sup>e</sup> au classement général et nous pourrions être satisfaits.

Il n'en est rien car cette Type E N°239 de Ward nous perturbe. Tout le paddock en parle et tout le monde est surpris par son bruit et ses accélérations.

Les commissaires techniques sont interpellés et une vérification technique va être faite.

En pareil cas la voiture « douteuse » est contrôlée mais d'autres identiques aussi.

Les commissaires techniques viennent consulter notre fiche d'assistance et constatent que je dois terminer à 21 h 02.

Ils m'informent que je dois me tenir sur place pour un contrôle à 21 h 02 sans la nécessité que mes mécaniciens soient là.

Lorsqu'ils arrivent à 21 h 15, vu qu'ils viennent de terminer le contrôle de la 239, le contrôle initialement prévu est beaucoup plus important.

Donc, avec la collaboration de mon équipe, ils me contrôlent la cylindrée (course, alésage), l'allumage, les freins, le matériaux moteur, le matériaux caisse et ouvrants.

Je suis reconnu conforme tout comme la Type E de Jean Marc Rivet Fusil, elle aussi contrôlée et préparée chez Welch en Angleterre comme moi.

Par contre nous comprenons très vite que la Type E n° 239 est très loin de la conformité. (Bloc moteur en aluminium, cylindrée non conforme, freins aluminium, matériaux caisse non conformes)

Un journaliste « reconnu » m'annonce le soir même que cette Type E 239 de Cris Ward va être pénalisée voir exclue...

### Mercredi 25 avril : Besançon / Megève / 1 circuit / 2 ES

Le classement est publié au départ, les pénalités sont attribuées, comme par exemple à Caron qui a pointé en retard suite à sa panne. La Type E N° 239 est toujours là et n'a pas de pénalité. La contrariété s'installe en moi car je sens qu'il bénéficie d'un régime de faveur.

Il ira jusqu'au bout du Tour Auto sans pénalités malgré l'avis des commissaires techniques.

Cette Jaguar Type E N° 239 est une voiture de chez JD Classics avec son directeur/pilote au volant. JD Classics est depuis cette année sponsor/partenaire de l'épreuve...

La cause à effets se devine aisément.

L'organisateur est le patron de son épreuve et c'est donc lui qui décide. S'est-il trouvé piégé ? J'ose espérer que oui, dans l'embarras il a fait un choix, c'est son affaire mais ce n'est plus du sport...

Jamais nous n'avons eu à subir ce genre de concurrence déloyale et c'est assez insupportable.

Départ 7 h 45 en direction de Levier à 65 km, pour la première ES de la journée à Levier.



Grand Palais.



### ES 3 levier :

C'est un chemin communal, à travers la forêt. Tout se passe bien et d'un seul coup sur un grand gauche insignifiant je sens la voiture « talonner », la voiture se déporte vers la droite, la roue arrière droite part dans la gravette. La sanction est immédiate, c'est la sortie de route, elle est là à 7'39".

Evidemment sur la vidéo il semblerait que je sois parti tout seul à la faute. Sauf qu'en regardant les autres voitures on les voit bien talonner aussi.

J'ai certainement fait l'erreur de garder le de mes suspensions en pluie. J'étais trop souple ce qui a facilité le « talonnage ». Il est vrai aussi que vu la contrariété relative au traitement de la 239 je n'étais peut-être pas au mieux de ma forme.

Une fois que nous nous sommes trouvés dans le champ après couché 30 mètres de clôture, Christophe me crie : « vite repart, ça roule .. ». Effectivement nous avons pu rejoindre la route et terminer l'ES.

Nous finissons 17<sup>e</sup> et laissons environ 30 secondes dans l'affaire. La voiture est marquée de partout, le devant, derrière et côté droit mais aucun élément de direction ou suspension n'est atteint.

Comme si ça ne suffisait pas sitôt repartis après l'ES, Christophe s'aperçoit que son téléphone n'était plus dans la contre-porte. En effet, dans le tête à queue, sa porte s'est ouverte et le téléphone s'est envolé.

Sur le routier, nous nous arrêtons, j'appelle les relations concurrents pour leur demander, s'il peuvent, après la course, envoyer quelqu'un afin d'essayer de retrouver le téléphone.

Vu les 30 mètres de clôture couchés l'endroit était facilement repérable. Il fallait, malgré tout, retrouver le téléphone dans le champ. Et bien, ils ont retrouvé le téléphone, la voiture balai l'a ramené et à 20 heures un commissaire viendra nous le restituer dans le parc fermé à Megève.

Ce sera le fait « croustillant » du jour...



Essais Magny Cours.

Nous nous dirigeons vers le circuit de La Bresse distant de 80 km .

### ES 4 Circuit de la Bresse :

Comme la grille de départ est constituée d'après le meilleur du circuit d'avant, je me retrouve en deuxième ligne, 4eme temps. Une course où je vais commencer à gérer.

Je ne peux rien faire d'autre d'autant plus que la sortie dans les champs m'a un peu refroidi.

Je finirai 5<sup>e</sup>, en laissant passer Caron qui est revenu en course après une réparation dans la nuit de son joint de culasse. Vu les pénalités dont il a écopé, c'est fini pour lui, ce n'est plus un concurrent pour nous. Cependant, je ne sais pour quelle raison si ce n'est celle de me faire perdre du temps pour favoriser une autre Cobra, il me bouchonne pendant les trois tours restant.

J'évite aussi de me faire sortir par la Cobra 206, un peu trop téméraire à mon goût. Il viendra s'excuser après... mais bon...

Nous partons vers la dernière ES du jour juste à la sortie d'Oyonnax.

### ES 5 Oyonnax Haut Bugey :

Nous y arrivons vers 16 h 30. Dans cette ES, je n'y comprends rien, la route est défoncée, ça cogne de partout , je n'arrive pas à rouler et affront ultime, la GT40 qui était partie 1 minutes derrière nous, nous rattrape, je la laisse passer et il m'est impossible de la suivre.

Je ferai un temps minable, 15<sup>e</sup>... Je l'explique par le fait que notre Type E qui est réglée très dure, mais quand même..

Nous filons vers la ville étape de Megève à 147 km. Une partie sur autoroute et la fin par une superbe route passant par le Col des Aravis.

Tout va malgré tout assez bien, Xavier Georges, un copain du Club Lotus, nous suit sur la route depuis La Bresse. Dans la montée du Col des Aravis, Martine Rick Place nous fait un « coucou », elle viendra à Megève où mon fils Benoît nous rejoindra. Vu qu'il officie en tant que moniteur de ski à Val Thorens il est voisin.

Malgré tous nos déboires, nous sommes 5<sup>e</sup> au classement général. Devant il y a la GT40, la Type E 239, la Cobra 206 qui n'arrivera pas à Megève, classée mais pas au départ le lendemain et la Lotus Elan du Suisse Favaro qui a fait un superbe temps dans l'ES où je me suis entraîné. Il est à 12 secondes devant mais vu les circuits qui arrivent, ça ne m'inquiète pas trop.

Soirée et repas sympa avec Martine et Benoît en invités. Des chambres à l'Hôtel 4\* Les Loges Blanches à





## EVENEMENTS



Avignon.

Megève, ça pourrait aller plus mal en logistique.

### Jeudi 26 avril : Megève / Avignon 2 ES, 1 circuit.

Le départ est fixé à 7 h 30. Nous nous rendons au parc de départ sans aucune appréhension. Et là, les vrais ennuis commencent, la voiture ne veut pas démarrer, pas d'allumage..

Alors que Dominique Jacky et Vincent au volant se préparaient à nous suivre, il leur faut rappliquer très vite. Normalement nous n'avons pas le droit d'intervenir sur la voiture. Si les mécaniciens interviennent c'est la pénalité. Nous n'avons pas le choix, Dominique et Jacky interviennent, un commissaire arrive et constate. Nous passons un accord, il note ce que l'on fait et il verra ensuite avec la direction de course. Finalement au bout de 30 minutes la voiture tousse, elle démarre, nous franchissons la ligne de départ, Dominique et Jacky changent l'allumeur et ça roule. Nous arrivons malgré tout à l'heure au départ de l'ES 6 à 60 km de Megève.

### ES 6 : Combe de Savoie (Chamoux sur Gelon)

Belle ES toute en montée, nous l'avions déjà faite en 2014.

Nous faisons le 5<sup>e</sup> temps. Favaro et sa Lotus Elan font une nouvelle performance.

Au classement général nous sommes 4<sup>e</sup>. La GT40 et la Type E 239 continuent de creuser l'écart, la Lotus Elan est devant nous pour 19 secondes.

-127 km de petites routes magnifiques, un panier picnic à déguster sur la route et nous filons vers Saint Nazaire le Désert.

### ES 7 : Saint Nazaire le desert :

C'est une ES mythique du Rallye de Monte Carlo. Après une longue attente cette ES sera annulée car

l'ouvreur en BMW M5 s'est sorti gravement. L'équipage a du être hélicoptéré. Les ES sont ouvertes par trois voitures BMW M5. Deux sont aux mains des anciens champions que sont François Chatriot et Ari Vatanen, la troisième est confiée à un pilote local. Il a voulu faire le malin pour se comparer son temps à Chatriot et Vatanen et il s'est sorti violemment. 142 Km à faire pour rejoindre le circuit de Lédénon.

### ES 8 : Circuit de Lédénon :

Je n'ai pas bien ce circuit en tête, il est très compliqué, plein de montées et descentes borgnes. Je m'applique pendant les essais à prendre mes repères. Je suis en deuxième ligne à côté de Frédéric Jousset et son AC Cobra. C'est un garçon assez impulsif et au départ au premier virage, il me tasse sur le bas-côté, je suis obligé de lever le pied, ensuite il plus lent que moi et me gêne. J'essaye de le passer dans un freinage et comme il me tasse une nouvelle fois, je saute sur un vibreur, et là d'un seul coup, plus de son plus d'image, la voiture s'arrête je ne pourrai plus repartir, je n'ai plus d'allumage.

C'est fini, je suis rangé sur le bas côté.

Le Tour Auto est fini pour nous au niveau du classement général.

J'ai l'occasion d'observer cette Type E 239 qui fait jeu égal en accélération avec la GT40. C'est outrancier... Une fois la course finie, je suis ramené au parc, tiré à la corde par la dépanneuse.

Dominique et Jacky se jettent sur la voiture, notre panne est inexplicable. Il s'agit d'une panne d'allumage aléatoire. En deux mots et pour situer la fin de leur intervention après tous les contrôles, la voiture est en panne, ils changent le fil entre la bobine et l'allumeur, la voiture redémarre. On croit avoir trouvé, mais en remettant le fil que l'on vient d'enlever la voiture redémarre. Jacky et Dominique sont assez pro pour savoir détecter une panne mais quand c'est de l'aléatoire la compétence est impuissante. Ils finissent de changer tout ce qui n'avait pas été changé le matin et rajoutent un fil de masse à l'allumeur.

La course continue et pour la première fois nous allons courir pour le fun, plus d'enjeu mais quand on est en compétition il n'y a pas de demi mesure, nous allons continuer comme si de rien n'était.

Direction Avignon distante de 35 km. Au parc, nous faisons l'assistance comme prévu, les copains viennent nous voir. Il y a de la compassion mais modérée car un concurrent en moins c'est une place de gagnée. La pénalité qui nous pendait au nez suite à l'intervention dans le parc le matin peut tomber, ça n'a plus d'importance.



### **Vendredi 27 avril : Avignon /Aix en provence : 2 ES , 1 circuit.**

Départ à 8 h 45. Nuit plus longue car départs des plateaux dans un ordre inversé.

On pourrait croire que cette étape va être courte mais nous allons aller faire un détour par la Mont Ventoux. - 80 km et nous voici au pied du Ventoux pour l'ES 9.

#### **ES 9 : La Gabelle :**

Je reconnais bien cette ES puisque je nous l'avons faite en 2014 lors du Rallye Orange Ventoux et j'avais cassé mon moteur à l'arrivée donc souvenir intact.

Nous ferons le 3<sup>e</sup> temps. La GT40 commence à assurer, la Type E 239 fait le scratch et nous colle 20 secondes en 9 km alors qu'il ne connaît pas la route contrairement à nous.

Nous faisons mieux que la Lotus Elan de Favaro de 18 secondes.

220 km de petites routes en Provence, c'est beau mais c'est très long, pour arriver au circuit Paul Ricard.

#### **ES 10 : Circuit Paul Ricard**

Comme je n'ai pas fini la course de Lédenon je pars en dernière ligne. Dominique, juste avant le départ, me prend par les épaules et me dit : « Fais-toi plaisir et fais-nous plaisir, fais nous une belle course ». Je n'aime pas trop le Paul Ricard. Au départ les voitures dans les dernières lignes se traînent et comme je ne peux accélérer et les doubler qu'après la ligne de départ je ronge mon frein et je vois les voitures de devant s'échapper.

Malgré tout dans le premier tour, je doublerai 12 voitures, puis je remonte petit à petit en doublant les deux Lotus Elan de Kohler et Favaro. Pas de doute l'Elan sur les grands circuits est très pénalisée. Je finirai 4<sup>e</sup>, malgré un petit tête à queue sans conséquences. L'équipe est contente et moi aussi mais je n'ai pas forcé plus que ça, je me suis appliqué. Un événement est à noter, la Type E 239 est tombée en panne. C'est donc fini pour lui... Pendant un moment on croit à un abandon « politique ». Un commissaire me dit être soulagé... Il ne sera pas au départ de la dernière ES du jour.

Juste à la sortie du circuit on file vers la dernière ES du jour.

#### **ES 11 : Le Grand Caunet :**

Tout va bien et nous ferons le 3<sup>e</sup> temps derrière la GT40 et une Porsche 2 L.

On file pour l'étape à Aix en Provence distant de 55 km.

### **Samedi 28 avril : Aix en Provence /Nice 3 ES**

Nous avons 3 ES Mythiques dans l'arrière pays Niçois. Départ à 10 h Et là c'est la surprise, la TYPE E 239 est là. En fait il avait cassé son pied d'allumeur. Bien que loin au classement général, comme nous, il continue sans gêne et s'adjugera les trois meilleurs temps des trois dernières ES...

- 140 km d'autoroute et nous voici au dessus de Faïence à Mons.

#### **ES 12 : Pays de Faïence**

Belle ES toute en montée, nous faisons le 3<sup>e</sup> temps derrière cette Type E 239 et la GT40 ;

On file vers l'ES 13

#### **ES 13 : Les Ferres/ La Roque en Provence**

Petit souci, je tape un rail en bois qui borde la route. Je roule toujours en visant toujours le sol et je mets la roue toujours au bord de la route. Or le rail est constitué d'un billon de bois vertical planté au bord du goudron. Mais le billon horizontal qui fait office de rail, empiète sur la route et donc c'est 15 cm qui manquent. Dans un virage à droite, je serre à droite en visant le bord de la route, mais je tape le billon horizontal avec le côté droit de la voiture qui était déjà bien chiffonné lors de la sortie dans le champ.

Je ferai le 7eme temps.

A la fin de l'ES, grosse surprise, la GT40 qui partait juste derrière nous, arrive au ralenti. Il vient de casser sa boîte de vitesses. Il se traîne, on croisera son camion d'assistance et c'est fini pour lui. Comme quoi rien n'est jamais joué...

On file vers la dernière ES.

#### **ES 14 : Le Turini**

Finir avec le Turini c'est le « pied » .

Au départ dans le parc d'attente, tout le monde se relâche un peu , les jeux sont faits et donc il n'y a rien à gagner pour personne.

Favaro est juste derrière moi au départ et je lui dis : « Ne fais pas le con ! tu as gagné le Tour Auto ! » . Il n'ose y croire et pense que la GT 40 va réparer, c'est impossible et je lui confirme qu'avec la boîte cassée il ne sera pas là.

Dans cette ES, il attaquera comme un diable, fera le deuxième temps derrière la Type E 239 et nous faisons le 3<sup>e</sup> temps.

Favaro nous colle 13 secondes.

Le garçon descendra de l'auto en criant : « Yes ! je me suis régalaé... »

Il n'a pas encore réalisé qu'il était le vainqueur de ce Tour Auto 2018.





## EVENEMENTS



Arrivée Turini.

On rejoint Nice, c'est fini et bien fini et vivement. Nous finissons 30<sup>e</sup>, ce qui ne veut pas dire grand-chose si ce n'est que sur la centaine de voitures en VHC en plateau 3 et 4 se battant pour la victoire finale, seulement un vingtaine sont arrivées au bout sans incident et sans pénalités, c'est dire la difficulté de l'épreuve.

### LA CONCLUSION

On va oublier ce Tour Auto 2018. Nous avons perdu ce Tour Auto, lors de la panne de Megève et mis un point final à Lédenon. Personne n'est responsable et la vraie raison de la panne nous ne la connaissons pas de façon certaine. Ma plus belle satisfaction c'est de voir le Raphaël Favaro gagner avec une Lotus Elan. Le garçon est Suisse, il a la quarantaine, gentil comme tout, pas un sous de malice. Il fait son assistance lui-même avec un copain qui le suit avec un seul camion. Bien que concessionnaire Alfa Jeep en Suisse, il a reconstruit sa voiture tout seul. Sa Lotus est magnifique et il conduit très bien et très vite. Comme je lui ai dit à l'arrivée et au micro, puisque nous étions ensemble, je suis fier de le voir me succéder en tant que vainqueur en Lotus Elan. Il a le bon état d'esprit et sa victoire il la mérite. Je dois avouer que suite l'évènement extra sportif, j'ai un le nœud à l'estomac, la déception est grande car je ne pensais pas que l'on puisse en arriver là en terme de non respect des règles. La panne fait partie de la course et ça on l'accepte.

J'ai mis beaucoup de temps à m'installer à la rédaction de ce compte rendu.

Et puis il faut réparer les blessures de la voiture pour être au départ du Mans Classic et donc l'occupation ces derniers jours fut intense.

Dès le retour Jacky et Dominique on tout démonté et Lundi dernier l'auto j'étais chez Sébastien Berjot à Loudun pour la carrosserie. Le 25 Mai je serai en Angleterre avec Claude et Vincent pour chercher les éléments de carrosserie. Tout est maintenant calé pour la Type E et nous serons au départ du Mans Classic les 6/7 et 8 Juillet.

De toute façon je n'avais pas le choix. La page se tourne et dès demain nous partons pour le Rallye d'Antibes avec la Porsche RSR à la fin de la semaine prochaine.

Comme par hasard nous avons le Turini au programme...

Nous allons essayer de remettre les pendules à l'heure au Rallye d'Antibes, ou le podium nous avait échappé l'an dernier sur panne mécanique dans la dernière ES.

Tout cela ne serait pas possible si je n'avais pas autour de moi toute mon équipe de copains et mes partenaires.

Merci à toute l'équipe mécanique : Dominique Bachard, Jacky Tirot, Cyrille Marie, Jean Louis Conré, Gilles Hauty, Nico Suarez, Sébastien Crubilé.

Merci à Vincent Aubry pour sa présence permanente à mes côtés .

Merci à Sébastien Berjot (carrosserie peinture), Patrick Bouillé (électricité), Claude Verbrugghe (pièces anglaises) Christian Barnaud (design), Denis Welch (moteur, boîte, pont et pièces).

Merci à Christophe Bouchet, mon copilote Type E.

Merci à Martine Rick Place, ma copilote Porsche RSR.

Merci à Carene Assurances pour son partenariat financier et à Motul pour son aide produits.

Merci à Automotivpress et ses photographes qui reportent la course jour par jour en texte et en images.

Merci à vous tous qui nous soutenez parfois bien au delà de ce que l'on croit.

Et en plus vous êtes de plus en plus nombreux... et oui vous êtes 185 ...

A très bientôt pour de nouvelles aventures...

**Jean Pierre Lajournade et toute l' équipe  
Journal du Tour**



## CRIMOND 1958

Le site web de l'Amicale Jaguar a reçu un mail fort intéressant de Graham Gauld, historiographe de Jim Clark.

Peu avant de prendre le volant de sa Jaguar short-nose beige à la course de Gramond en Ecosse, Jim Clark et ses amis dont l'auteur de la photo sur un parking où on peut voir le van Ford qui tracte la Jaguar.

Graham joint une photo de lui en co-pilote du Dr Pentis sur une C-type en Australie.

Jim Clark prendra le départ des 24 h du Mans 1959 sur une Lotus Elite avec John Whitmore (10<sup>e</sup>), signera une 3<sup>e</sup> place en 1960 sur une Aston Martin DBR1 avec Roy Salvadori. En 1961, associé à Ron Flockart, il abandonnera toujours sur Aston à la 11<sup>e</sup> heure.



Gold & Douglas.

De: Graham Gauld <grahamgauld@gmail.com>  
Objet: Rép : Message du site AJDF - Tour de rance Accident 1958  
Date: 27 mars 2018 à 18:36:23 UTC+2  
À: Bernard Deligny dinard <deligny.bernard@wanadoo.fr>

Dear Bernard

*I am embarrassed at my terrible French when faced with your excellent English.*

*As you probably know I am Jim Clark's biographer and wrote a book on Ecurie Ecosse. If you are stuck for any Jaguar stories for the Club newsletter I might be able to send you one or two - not necessarily about Ecurie Ecosse but of course the D type Jaguar that Jim Clark raced. Indeed today I have been working on another chapter in the book I am writing on lesser-known British racing drivers and it is a chapter on Henry Taylor who raced the white D type Jaguar before it was bought by Border Reivers for Jim Clark to race.*



Crimond.

*I have attached for your amusement a photo taken at Crimond in Scotland in 1958 when Jim and I drove to the meeting in the Ford Van with the Jaguar on the trailer. I could write you a story around that if you wish.*

*Also I used to be invited to Classic Adelaide historic rally in Australia and I had three interesting experiences with Jaguar which might also make little stories*

*On one occasion, after the rally, I drove a C type Jaguar with its owner Dr Pentis for about 400 kms in Australia which was an amazing experience to drive such a car on the road*

*Another time I was passenger/navigator in an ex-Ecurie Ecosse D type Jaguar on one of the days on Classic Adelaide.*

*Finally I did one of the days on another run in Australia with former Jaguar factory driver Win Percy in one of the beautifully built E type Jaguars which included a run round the Bathurst road circuit on which Win had previously won the Bathurst race.*

*Thank you for your help*

*Best wishes*

Graham Gauld

*PS. I am the one talking as usual beside Jim Clark the other two are Ian Scott Watson and another Berwickshire farmer Oswald Brewis.*

On Tue, Mar 27, 2018 at 6:16 PM, Bernard Deligny dinard <deligny.bernard@wanadoo.fr> wrote:

Dear Graham,

*Congratulations for Ecurie Ecosse Revival. As a Jaguar enthusiast, I was last september in Goodwood and I really appreciated the Ecurie Ecosse Tribute.*

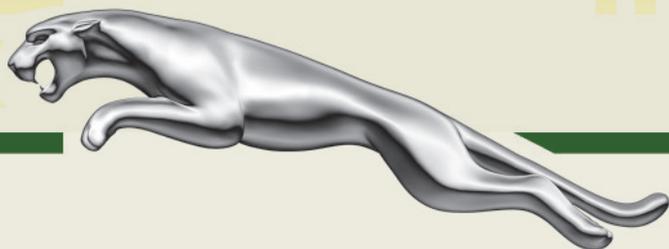
*Editor for our Amicale Jaguar Bulletin, I translated with my own words, for our friends, the few lines written by Nathan Lion in 1957*

Truly Yours

Bernard Deligny



## COMPTÉ RENDU BUREAU



# COMPTÉ RENDU RÉUNION DE BUREAU N°204 - 16 JANVIER 2018

## 1. Rallyes 2018

**a. La Dombes** (Printemps) le plein est fait ! Tout est en ordre

### b. Raja Puissance 9

A ce jour 35 participants ont confirmé leur inscription.

Clôture des inscriptions : 8 décembre.

Le remplacement de Charly est assuré sur recommandation de Xavier Cottet - Jean Pierre Merle a été en contact avec les intéressés. Compte tenu de leur engagement envers l'Amicale, le Bureau décide de les co-opter comme membres de l'Amicale. Prévoir la location du véhicule pour Gabriel à Mulhouse. (B Deligny)

L'échéancier doit être revu en fonction des nouvelles dépenses hôtelières

### c. Rallye d'Automne : Forêt Noire

En cours de finalisation

## 2. Rallyes 2019

**a. Printemps** dans le Morvan organisé par Jean Pierre Guéné et Jean Pierre Orgelot - Les deux Jean Pierre sont en ordre de bataille !

Dates suggérées : du jeudi 9 mai au dimanche 13 mai.

**b. Raja - 2019 - Angleterre** : Cornouailles - Devon - Midlands organisé par Christian Godard. Le Président revoit Christian à ce sujet

Dates suggérées : du jeudi 20 au dimanche 30 juin

**c. Rallye d'Automne 2019** : « Sur les traces des Templiers » - organisation Bernard Deligny. Du jeudi 19 au dimanche 22 septembre. Uzès.

## 3. Rallye 2020

**a. Printemps** : « Les Manoirs du Perche » organisé par Lionel Réquillart.

Dates suggérées : du jeudi 30 avril au dimanche 3 mai.

**b. Raja 2020** : Coupe des Alpes ; le Président recherche un organisateur « local »

Retour à un grand classique de l'Amicale.

**c.** Xavier Blanchet s'est proposé pour l'organisation d'un rallye d'automne. A suivre

## 4. Effectifs

71 membres + 3 stagiaires.

## 5. Questions diverses

Assurances Individuelles : Philippe Gervasoni présente les garanties qu'il a auprès de l'Automobile Club de Champagne. La carte « Premium » lui paraît idéale pour garantir famille - voiture - voyages - rapatriement... Il en a fait l'expérience et il a été pris en charge avec une très grande efficacité lors d'un très grave souci de santé en Afrique. Pour lui, le produit est parfait avec une couverture mondiale pour toute la famille.

# COMPTÉ RENDU RÉUNION DE BUREAU N°205

A l'issue de l'assemblée générale ordinaire, de L'Amicale Jaguar de France, du 10 Février 2018 à Paris, tous les membres élus du bureau se sont réunis immédiatement, pour procéder à la répartition des fonctions exécutives au sein du bureau pour l'année 2018.

De cette réunion, et du scrutin interne qui s'en suivit, les fonctions ont été réparties de la façon suivante :

*Président* : Jean Pierre Merle.

*Vice-Président* : Philippe Gervasoni.

*Secrétaire Général* : Dominique Baillard.

*Trésorier* : Jean Claude Miloe.

*Archiviste* : Pierre Genevrier.

*Conseiller du Président* : Francis Bellanger.

Puis, ont été désignés par le nouveau bureau, comme membres cooptés :

*Rédacteur du Fauve et « Web master »* : Bernard Deligny.

*Responsable animation rallye* : Chantal Cheuvreux.

*Responsable des pièces détachées* : Xavier Cottet.



# COMPTES RENDUS RÉUNION DE BUREAU N°206

## 25 AVRIL 2018

### 1. AG du 10 février 2018

Très belle assemblée générale dans un lieu parfait pour notre réunion. Accueil irréprochable, table de qualité, espaces adaptés. Le Bureau renouvelle ses remerciements à Françoise et Marc Schelcher qui nous ouvrent les portes de leur Club.

Le bilan financier est à l'équilibre avec un léger bénéfice.

### 2. Vente Charly

36 donateurs - 28 acheteurs - 38 membres ont participé soit sous forme de dons sous forme d'achats, soit plus de la moitié de l'effectif de l'Amicale

Les frais d'acquisition de 3 lots seront pris en charge par l'Amicale en report du bénéfice de la soirée.

Le Président rencontrera cet été Maguy pour lui remettre le produit de la vente.

### 3. Rallye de La Dombes

Très belle sortie - bravo à nos amis lyonnais.

Résultat positif.

### 4. Raja Puissance 9

A ce jour : 35 participants + les deux assistants.

Pitel - Chanson - Fossa sont forfaités.

300 € leur seront retenus selon notre règlement.

Bernard a acheté les vignettes obligatoires dans certains pays traversés. Le coût de 100 € sera demandé le premier soir à chaque équipage.

Bernard remet ce jour au trésorier les justificatifs des dépenses qu'il a engagés pour ce rallye.

### 5. Sortie en Forêt Noire

15 équipages inscrits à la date de la réunion - budget calibré sur 20 - Relancer par courrier

### 6. Rallye 2019 & 2020

a. Morvan

RAS

### b. Raja 2019

Christian Godard nous présente RJARROOTS qui se déroulera du vendredi 21 juin, avec un départ en fin d'après-midi de Dieppe et un retour dans la nuit du 29 au 30 juin

Le principe est de séjourner deux nuits dans chaque hôtel

Visite à organiser à Coventry

### c. Templiers

En cours de réservation de l'hôtellerie. La première proposition étant trop élevée, recherche d'un nouvel établissement.

### d. Les Manoirs du nouveau Perche

Proposé par Lionel Réquillard - date possible du 30 avril au 3 mai 2020

### e. Coupe des Alpes

Organisation proposée à Michel Anjoras et Jean Pierre Rivière au vu de leur réussite ce printemps !

Revenons à un grand classique de l'Amicale.

### f. Cotentin

Xavier Blanchet nous propose de nous emmener dans le Cotentin. Le Bureau donne un avis positif

### 7. Trophée Bernard Consten

Claude Consten se propose d'offrir à l'Amicale un nouveau trophée qu'elle a fait réaliser par l'artiste qui a réalisé une œuvre en reliant entre elles certaines des coupes reçues par Bernard durant sa carrière sportive.

### 8. Nouvelle équipe d'assistance

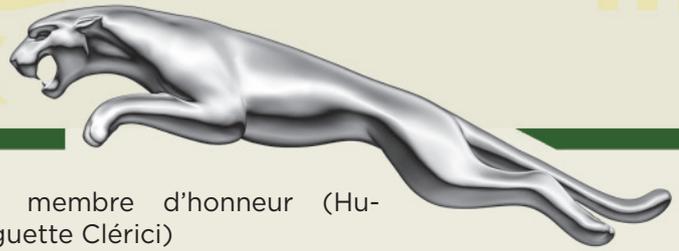
Bernard Deligny dans son document à destination des participants au prochain RAJA 2018 a présenté le nouveau mécanicien : Jean Gougues qui habite vers Dax comme Jean Gabriel Laborde.

Ces deux personnes sont membres à part entière de l'Amicale.

### 9. Stocks de pièces et outillage

Xavier Cottet a joint Jean Pierre Merle, Bernard





## COMPTE RENDU BUREAU

Deligny, et Dominique Baillard au téléphone.

Selon lui tout est prêt en ce qui concerne les pièces détachées que détient Jean Gabriel dans les cantines de L'Amicale.

Pour l'outillage nos deux «anges gardiens» préfèrent se servir de leur propre matériel. Donc pas d'achat.

### 10. Effectifs

A ce jour : 71 membres actifs, plus :

5 membres stagiaires

1 membre d'honneur (Huguette Clérici)

1 membre de soutien (Sté Provost)

3 membres associés (dont les 2 mécaniciens).

Total : 81

Deviendra postulant prochainement : Mr Yves Morizot, résidant à Dijon, dirigeant fondateur de la société STAND 21.

Il est déjà venu plusieurs fois sur nos rallyes, invité par Jean Pierre Guéné, qui sera son parrain.

# COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DU BUREAU N°207 - 11 SEPTEMBRE 2018

## 1. Compte-rendu du Raja 2018 « Puissance 9 »

a. Difficultés à gérer un tel événement avec les désistements intervenus moins de 30 jours avant le départ, entraînant des pénalités opérés par les hôteliers et une moins bonne répartition des frais fixes

b. B Deligny communique un résultat provisoire qui est à l'équilibre

c. Il rencontrera Première Loge pour vérifier les décomptes des hôtels puis Jean Claude Miloë pour vérifier compte à compte

d. A quelques € près la comptabilité et le provisoire sont cohérents.

e. A contrôler les dépenses de l'assistance en fonction des relevés effectifs des cartes bleues (actuellement 955,22 € x 2

f. L'écart de chiffre entre l'hôtellerie « prévue » et « facturée » correspond aux pénalités - elles seront réparties au quart pour les 4 désistements ; les vignettes achetées seront refacturées ainsi que le prorata des frais fixes.

Soit 1 081,16 € qui seront retenus sur les remboursements

g. La bonne humeur et le professionnalisme de Jean Gourgues ont été appréciés. Difficile bien sûr de comparer avec Charly, mais l'intégration est bonne.

## 2. Points sur le Rallye d'automne 2018

Forêt Noire - 19 participants

a.i. Dîner dans un établissement étoilé : la proposition du Chef étant un peu trop moderne, demande a été faite de la modifier, à sa grande incompréhension, pour un restaurant plus « régionale » ;

a.ii. Déjeuner prévu dans un magnifique \*\*\*

a.iii. Magnifique road-book dont on souligne la modernité !

## 3. Assemblée générale 2019

a. Samedi 9 février 2019 - au Yacht Club de France

## 4. Points sur les rallyes 2019

a. **Printemps** (9 - 12 mai 2019) Morvan (Jean Pierre Orgelot - Jean Pierre Guéné)

Hôtellerie retenue à Avallon au Moulin des Ruats et même déjeuner au « Vieux Morvan » le 11 mai !!!

b. **Rajaroots** ( 20 juin - 30 juin 2019) Cornouailles (Christian Godard)

Pré-programme proposé par Christian et accepté

Maintenir les deux fourgons mais louer le second en Angleterre

c. **Automne** (19 - 22 septembre 2019) Templiers (Bernard Deligny)

Deux propositions faites. On retient celle du Château d'Ayres à Meyrueis (Lozère) en privatisation complète.

Programme à définir. Le coût de l'hôtel permet de prévoir visites et restaurations dans la journée.



### 5. Points sur les rallyes 2020

a. **Printemps** (30 avril – 3 mai 2020) Manoirs du Perche (Lionel Réquillart)

b. **Rajalpes** (dates à préciser) Michel Anjoras et Jean Pierre Rivière – les organisateurs prévoient d'innover en limitant le nombre d'hôtels pour effectuer des circuits en marguerite.

c. **Automne** (date suggérée 18/20 septembre 2020) Xavier Blanchet avec la participation de Francis Bellanger .

Très bel établissement détecté à Carteret « Hôtel de la Marine » mais sans réponse à ce jour.

Sur l'ensemble de ce programme, le Président se réjouit de l'enthousiasme et de l'implication des organisateurs, d'autant qu'il s'agit de recrues récentes ! Le renouveau est là !

### 6. Rédaction du Fauve à compter de 2019

B. Deligny a demandé d'arrêter la rédaction du Fauve qu'il exerce depuis juin 2010 à la suite de l'arrêt brutal de Bruno Camus.

Le Président a approché deux co-rédacteurs complémentaires dans leurs compétences. Il relance.

### 7. Points sur les effectifs

Le Président revient sur le décès de notre ami Deluègue, celui de Jean Pierre Tessier, ancien membre de l'Amicale. Il nous informe de l'état de santé de nos amis ayant des soucis de santé

Le Bureau confirme les titularisations de Jean Michel Treille et de Louis Pierre Wenes.

### 8. Questions diverses

a. Le Président relate sa rencontre avec Maguy Fallour et sa fille auxquelles il a remis le tableau réalisé à l'occasion de la vente « Merci Charly ». Un premier don a été fait, il sera suivi en décembre et en janvier prochains (La 24CT est en vente – elle devrait trouver rapidement un acquéreur)

b. Accord donné pour la mise en œuvre du protocole de sécurité sur le site WEB

c. **CB** – B Deligny restitue la carte qui lui avait été confiée pour le Raja ; Jean Gourgues et Jean Gabriel Laborde conservent la leur jusqu'au prochain Raja.

*Prochaines réunions : mardi 13 novembre, mardi 15 janvier (arrêté des comptes) et mardi 12 mars*

# COMPTE-RENDU DE LA RÉUNION DU BUREAU N° 208 DU 13 NOVEMBRE 2018

### 1. Compte rendu du rallye d'automne 2018 « Forêt Noire » :

19 voitures et 37 participants (Jérôme Miloé en solo).

Temps exceptionnel. Beau parcours sur les 3 jours. Restauration remarquable.

Toutes nos félicitations à Jean Claude, et à son fils Jérôme.

Budget tenu et respecté

### 2. AG 2019

Choix du menu et du cadeau. Le coût de participation sera identique à celui de l'année précédente

Cotisation maintenue à 200 €

Membres sortants : Philippe gervasoni et Jean Claude Miloë

### 3. Sorties 2019

1.1 a. Morvan

1.2 Jean Pierre Guené nous fait le plaisir de rejoindre le Bureau pour présenter l'organisation du rallye de printemps mis au point par lui même et Jean Pierre Orgelot

1.3 Nous serons hébergés au Moulin des Ruats à Avallon qui sera privatisé.

1.4 Bulletin d'inscription a transmettre par B Deligny aux organisateurs

1.5 Participation fixée à 1300 € par équipage

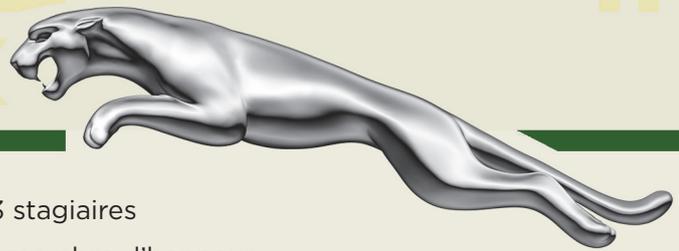
1.6

1.7 b. Rajaroots

1.8 Départ de Dieppe le 21 juin - Retour maritime le 30

1.9 Tous les hôtels sont retenus





## EVENEMENTS

1.10

1.11 c. Templiers

1.12 Hôtel privatisé - budget établi pour 20 participants. Capacité hôtelière 29 chambres

1.13

### 4. Sorties 2020

a. Les Manoirs du Nouveau Perche

En attente d'information de Lionel Réquillard

b. Raja Coupe des Alpes

Projet à naître

c. La presqu'île du Cotentin

Dates à préciser. Un hôtel retient l'attention de nos amis organisateurs. Petit souci, les chambres sont de grande disparité !

### 5. Effectifs

70 membres actifs

3 stagiaires

1 membre d'honneur

1 membre de soutien

3 membres associés

Postulants :

Yves Morizot heureux nouveau propriétaire d'une XK 120, bien connu des sportifs automobiles (Stand 21) et ami de Jean Pierre Guéné qui serait son parrain.

Denis Anquiez, propriétaire d'un 120, d'une 140 et d'une Mk2 qui a contacté Jean Claude Thiriet

Le Beau-père de Vincent Delfosse qui vient de faire l'acquisition d'une XJS

### 6. Questions diverses

Jean Pierre propose à Christian Godard de se présenter aux élections du nouveau Bureau et devienne vice-trésorier, pour assister Jean Claude.

**Les prochaines réunions : mardi 15 janvier, mardi 12 mars, mardi 14 mai.**

## VENTE AUX ENCHÈRES

### Ossenat à Fontainebleau le 21 octobre 2017

XK 140 FHC	Rest+	NV
------------	-------	----

### Oldtimer Galerie Toffen (CH) le 21 octobre 2017

XK 140 OTS	Rest+	97 140 €
------------	-------	----------

### Bonhams à Padoue (I) le 28 octobre 2017

E V12 cabriolet	Or+	94 300 €
-----------------	-----	----------

### Artcurial à Paris le 5 novembre 2107

XK 140SE DHC	Rest	107 280 €
--------------	------	-----------

### Aguttès à Lyon le 11 novembre 2017

XK 120 DHC	Rest	65 330 €
------------	------	----------

### Patrice Carrère à Pau le 2 décembre 2017

SS1 cab 6cyl	RAR	72 000 €
3,8 L S	RAR	18 600 €

### RM Sotheby's à New York (USA) le 6 décembre 2017

C Type (châssis 007) ex Phill Hill	Rest	4 476 400 €
E Type OTS S1 4,2 L + hard top	Rest	199 210 €

### Hervé Legroux à Rodez le 13 décembre 2017

420G BA LHD	Rest	17 160 €
-------------	------	----------

### Ossenat à Fontainebleau le 20 janvier 2018

Mk2 3,8L	Or-	6 120 €
Mk2 3,8L (sans moteur ni portes)	Inc	2 760 €

### RM Sotheby's à Paris le 7 février 2018

E type 3,8 OTS plancher plat	Rest	161 000 €
------------------------------	------	-----------

### Bonhams à Paris le 8 février 2018

MK 2 3,8L auto	Rest	28 750 €
XK 140 SE OTS	Rest	101 780 €
XK 150S 3,4 OTS	Rest+	218 500 €
E type 3,8 OTS	Rest	143 750 €
E type 4,2 OTS	Rest	149 500 €
E type 4,2 FHC 2+2	Rest	46 000 €
E V12 cab auto	Or+	52 900 €

### Artcurial à Paris le 9 février 2018

XK 140 DHC	Rest	107 280 €
E type 3,8 OTS S1	Rest	238 400 €
E type 4,2 OTS S2	Rest	88 210 €



### VENTE AUX ENCHÈRES

#### Bonham's à Goodwood (GB) le 18 mars 2018

XK 120 OTS	Rest	107 840 €
XK 150S 3,4 L	Rest	110 390 €
E type 4,2 FHC 2+2 S2	OR-	<b>18 310 €</b>
E TYPE 4,2 OTS S1	Rest	135 960 €

#### Ossinat à Fontainebleau le 24 mars 2018

420	Rest	14 400 €
-----	------	----------

#### Leclère à Avignon le 25 mars 2018

E V12 OTS	Rest	62 400 €
-----------	------	----------

#### RM Sotheby's à Fort Lauderdale (USA) le 6 avril 2018

3 l ½ (Mark IV)	Rar	63 750 €
-----------------	-----	----------

#### Marchoïr au Château de Lasserre (F) le 8 avril 2018

E V12 Coupé	Rest	48 000 €
-------------	------	----------

#### Aguttes à Lyon le 14 avril 2018

E TYPE 4,2 OTS S1	Rest	101 940 €
XJ-S 3L6 coupé 6 cyl.	Or	14 760 €

#### Artcurial à Paris le 19 avril 2018

E type 4,2 OTS S2 boîte 5	Rest	57 220 €
XJ-S HE V12 coupé	Or+	16 690 €
XJ-S V12 convertible	Or+	23 840 €

#### Osenat à Strasbourg le 1er mai 2018

Mk 2 2,4	Rar	15 600 €
----------	-----	----------

#### Bonham's à Monaco le 11 mai 2018

Mk 2 3,8	Rest	36 800 €
XK 140SE Coupé Michelotti	Or-	356 500 €

#### RM Sotheby's à Monaco le 12 mai 2018

SS 100 2,5 l roadster	Rest	246 800 €
XK 140 SE FHC	Rest	86 250 €
E-type 3,8 l OTS	Rest	230 000 €

#### Osenat à Fontainebleau le 17 juin 2018

Mark X 3,8 boit auto	Rar	9 000 €
240	Rest	18 000 €
E-type 4,2 l FHC 2+2	Or	36 000 €
E-type 4,2 l OTS	Rest en cours	40 800 €

#### Aguttes à Lyon le 1er juillet 2018

XJ-S V12 convertible	Or+	22 070 €
----------------------	-----	----------

#### Artcurial au Mans le 7 juillet 2018

XK 140 SE FHC	Rest	60 790 €
E-type 3,8 plancher plat OTS	Rest	232 440 €

#### Bohams à Carmel (USA) le 24 août 2018

E-type 3,8 OTS	Rest+	202 200 €
----------------	-------	-----------

#### RM Sotheby's à Monterey (USA) le 25 août 2018

SS 100 3,5 l roadster	Rest	642 630 €
-----------------------	------	-----------

#### Bonhams à Beaulieu (GB) le 1er septembre 2018

Mk 2 3,8	Rest	34 630 €
XJ-S 3,6 l 6 cyl coupé rhd	Or	3 210 €
XK 150 3,4l FHC rhd	Rest	61 560 €
XK 150 S 3,4l FHC	Or-	73 750 €
E-type 3,8 FHC lhd	Or-	51 300 €
E V12 cabriolet rhd USA BM	Or+	92 010 €

#### RM Sotheby's à Londres (GB) le 5 septembre 2018

XK 150 3,8l OTS rhd	Rest	133 980 €
E-type 3,8 FHC	Or+	156 610 €
E-type 4,2 Lightweight RS Panels	Rest-Tr	204 170 €
E V12 cabriolet rhd	Or+	70 180 €

#### Bonhams à Goodwood (GB) le 8 septembre 2018

XJR-11 groupe C Sport Prototype	Rest	1 333 920 €
SS 100 3,5 l roadster	Rest	706 720 €
XK 120 DHC rhd	Or+	118 500 €
XK 120 OTS rhd	Or+	122 360 €
XK 120 OTS « course »	Rest-Tr	54 100 €
XK 140 FHC compétition	Rest-Tr	49 470 €
XK 150 3,4l FHC rhd	Rest	79 860 €
XK 150 3,4l DHC rhd	Rest	115 920 €
E-type 3,8 Lightweight low-drag Lynx	Rest-Tr	264 040 €
E-type 3,8 FHC semi lightweight	Rest-Tr	78 570 €
E-type 4,2 FHC S1	Rest	99 180 €
E-type 3,8 OTS plancher plat	Rest	180 320 €
E-type 3,8 Hard top Lightweight Replica	Rest-Tr	296 240 €
E-type 3,8 OTS	Rest	139 100 €
E V12 cabriolet rhd	Or+	218 960 €
E V12 cabriolet rhd	Rest	87 580 €

#### Historics at Brooklands (GB) le 22 septembre 2018

E-type 4,2 l OTS S1	Rest en cours	118 310 €
XJ-S V12 5,3 l convertible rhd	Or+	18 350 €
XJ-S 4,0 l 6 cyl convertible rhd	Or+	10 950 €





## VENTE AUX ENCHÈRES

### VENTE AUX ENCHÈRES

#### Bonhams à Knokke-le-Zoute (B) le 5 octobre 2018

XK 120 SE DHC rhd	Rest	189 750 €
E-type 3,8 I OTS	Rest	155 250 €
E-type 4,2 I OTS S2	Rest	80 500 €

#### Oldtimer Galerie à Toffen(CH) le 20 octobre 2018

Mk2 3,8 I BA	Or-	13 060 €
3,8 S	Or	12 190 €

#### Bonhams à Padoue (I) le 27 octobre 2018

E-type 3,8 I FHC	Rest	120 750 €
E-type 3,8 I plancher plat	Rest	212 750 €

#### Artcurial au Paris le 4 novembre 2018

XK 120 OTS SE orig US	Rest	92 980 €
XK 140 SE OTS MC boîte auto	Rest	100 130 €
XK 150 3,4I DHC mod. autom	Rest	73 900 €
E-type 4,2 S1 FHC	RàR	83 440 €
E V12 cabriolet BV Auto	Rest	<b>63 180 €</b>

#### Aguttes à Lyon le 10 novembre 2018

E-type 3,8 I FHC	Rest	132 400 €
------------------	------	-----------

#### Ossenat à Epoqu'auto (Lyon) le 11 novembre 2018

Mk2 3,8 I BA (ex Pierre Bergé)	Rest	74 400 €
--------------------------------	------	----------

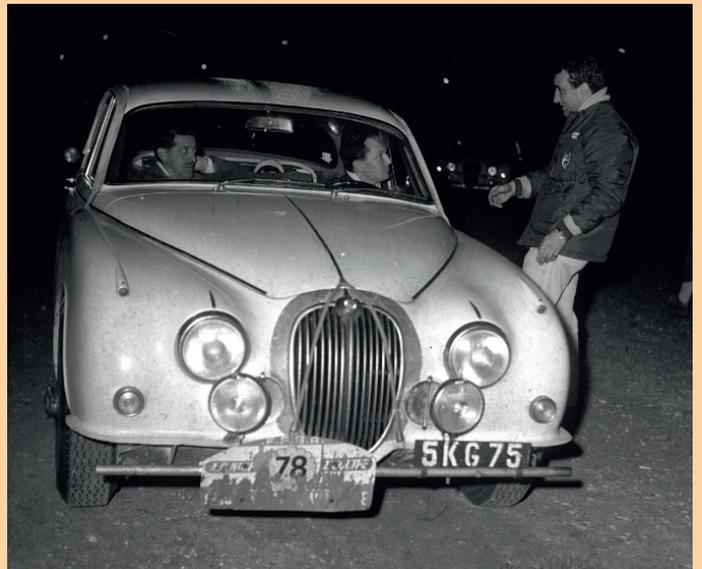
## Il y a 40 ans... suite

## BERNARD SE RACONTE

Dans le numéro 83 du Fauve, Bernard Consten racontait sa rencontre avec Jaguar en 1957. Voici la suite de son récit ....

...Après notre victoire dans le Tour de France 1960, Charles Delecroix, importateur Jaguar pour la France, m'avait promis pour la saison 61, une voiture et de l'assistance. Nous avons servi de cobaye avec la première MK 2 et la leçon avait porté ses fruits. Beaucoup d'améliorations étaient apportées sur la mécanique et surtout sur les parties qui avaient lâché dans le précédent Tour : l'overdrive, la barre Panhard, la traverse de boîte, la dynamo et de nombreuses petites pannes bêtes. Hélas ! en course, une petite panne est souvent synonyme d'élimination.

La « 777 LL 75 » (toutes les voitures de Delecroix étaient immatriculées avec un numéro commençant par 777 !) était donc prête pour septembre 1961. Les Jaguar étant puissante, nous pensions prendre de l'avance sur les deux circuits rapides de Reims et du Mans, car l'épreuve se terminait en Corse où une grosse voiture n'est pas spécialement à l'aise, et il nous fallait faire 9 courses de côtes. Les journalistes donnaient d'ailleurs Alfa-Roméo gagnant.



CONSTEN-TA-60-AC1.

La veille du départ, nous avons eu une chaude alerte : plus de circulation d'huile dans le moteur. Jacques Renel et moi avons travaillé toute la nuit, et le lendemain nous pouvions faire nos essais sans problèmes.





1960 Tour de France.

Nous nous étions trop vite inquiétés de la concurrence des Alfa, var notre principal rival, José Rosinski, n'a cessé d'avoir des ennuis, dont une sévère sortie de route. Nous étions en super forme et, malgré un fil de bougie débranché dans la « spéciale » du col de Braus (le moteur refusait de prendre plus de 5000 tours, et il fallait rester en deuxième vitesse), nous avons remporté notre deuxième Tour Automobile sans autres problèmes.

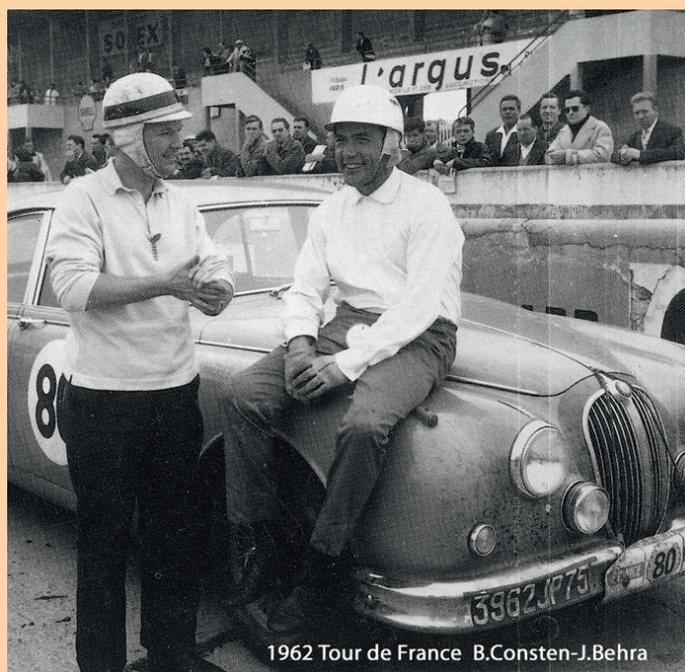
Mais, pour assurer le titre de Champion de France, j'ai été obligé de faire de nombreux rallyes, notamment le Critérium des Cévennes sur des routes où la MK 2 n'avait pas la place de doubler un vélo ...

Associé à mon ami Renel, j'ai encore remporté les Tours de France Automobiles 1962 et 1963. Je crois qu'en dépit de petites pannes du genre « tête d'allumeur fendue, fuite d'huile et autres bricoles » la MK 2 était la plus fabuleuse berline qu'il m'ait été donné de conduire. Avec des freins qui n'étaient que des ralentisseurs, nous faisons des temps qui, aujourd'hui encore, étonnent les spécialistes. J'ai également fait un rallye de nuit sur ma propre Type E 3,8 l. Sans aucune préparation, nous sommes passés de la ville à la course ... C'était une voiture extraordinaire et malgré quelques frayeurs dans les virages, nous avons pulvérisé le record de l'épreuve. Je regrette beaucoup de l'avoir vendue, et j'espère pouvoir en retrouver une dans le même état ! En attendant, je vais entreprendre la restauration de mon coupé XK 120.

Après avoir vécu cette période merveilleuse des années 50-60, je crois qu'un de mes meilleurs souvenirs restera l'arrivée des véhicules d'époque de compétition à Nice, dans le Tour Auto 76.

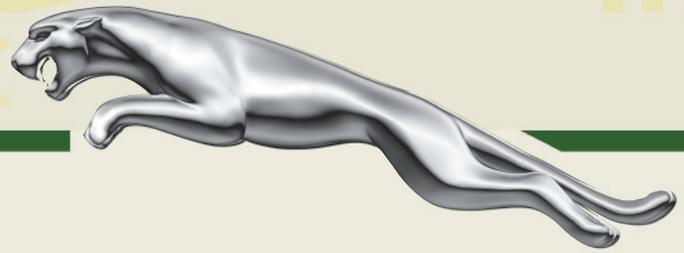
Nous essaierons de recommencer ...

*Publié en mars 1978 - bulletin n°2 du French Jaguar Driver's Club*



1962 Tour de France n°80.





## TOUT A UNE FIN !



*Daim attendant le traineau du Père Noël.*

Juin 2010 : le Raja en Ecosse à peine achevé, Bruno Camus est en pétard ! Il n'a pas bien vécu le dernier Raja et s'en ouvre au Président Jean Louis Morier. Quelques jours plus tard, il démissionne de ses fonctions de Rédacteur en Chef du Fauve et en conclusion, ne renouvellera pas sa cotisation. Je ne pouvais pas laisser seul Jean Louis devant ce nouveau défi et lui proposais de reprendre le flambeau.

Bruno avait entrepris de rajeunir le Fauve. S'étaient succédés, le Président Fondateur Claude Clérici, Bernard Viart, Dominique Baillard et Maxime Bonnet dont les éditoriaux signés « Le Fauve Masqué » apportait une touche d'humour et un regard ciselé sur la vie de l'Amicale. La maquette est restée la même, car de bonne naissance, mais son contenu a évolué, le texte s'est densifié, les illustrations ont été multipliées.

Mais la roue tourne et elle doit tourner ! Ne serait-ce que pour donner un nouveau souffle, un autre élan. 9 ans et 25 numéros après la « reprise », j'ai informé le Bureau de la signature du dernier éditorial de la série ! Pour qu'un groupe vive, il faut que tous ses éléments participent à sa vie et aucune instance ne doit instituer la reconduite perpétuelle. Ce serait la sclérose inévitable !

Le dernier numéro que je signe a mis du temps à

naître ! Il est vrai que, depuis la dernière AG et la finalisation de la Vente « Merci Charly » en février dernier, j'ai eu fort à faire :

- un Raja complexe à monter, truffé d'inattendus, de dernières minutes, de réajustements (mais qui a comblé ses participants)
- un été riche et varié
- une mission importante sur le patrimoine automobile
- très peu d'apports externes

Et quand on se retrouve, un peu seul faut-il le préciser, pour remplir les chapitres, rédiger les articles, enregistrer les photos et les retoucher, relire les textes et les enrichir (quand il ne faut pas les réécrire), il est des moments où l'on remet au lendemain, puis au mois prochain et de fil en aiguille, la gestation est lente !

C'est donc le dernier pour moi. Puisqu'on entre dans la période des vœux, permettez de vous présenter les miens pour que cette année 2019 aux contours bien incertains, vous soit favorable, qu'elle vous apporte Bonheur et Santé, pour vous-même et tous ceux que vous aimez.

Avec toute mon affection

*Bernard Deligny*



## AGENDA 2019-2020

### **Rétromobile :**

du mercredi 6 au dimanche 10 février 2019 au Parc des Expositions Porte de Versailles

### **AG de l'Amicale Jaguar de France**

Samedi 9 février 2019 à 17 h 00

Suivi du diner annuel au Yacht Club de France

*Organisation :* Jean Pierre Merle - *Hôtes :* Françoise et Marc Schelcher

### **Rallye de Printemps 2019 : Morvan**

Du jeudi 9 mai au dimanche 12 mai 2019

*Organisation :* Jean Pierre Guené & Jean Pierre Orgelot

### **Grand Rajaroots 2019 : Angleterre**

Du jeudi 20 juin au dimanche 30 juin 2019

Cornouailles - Devon - Midlands - Coventry

*Organisation :* Christian Godard

### **Rallye d'Automne 2019 : Sur les Traces des Templiers**

Du jeudi 19 septembre au dimanche 22 septembre 2019

Rendez-vous en Lozère - Boucle sud vers la Couvertoirade - la Cavalerie & boucle nord vers Florac - Saint Germain de Calberte - la Vallée Française

*Organisation :* Bernard Deligny

### **Rallye de Printemps 2020 : Les Manoirs du Nouveau Perche**

Du jeudi 30 avril au dimanche 3 mai 2020

*Organisation :* Lionel Réquillart

### **Grand Raja 2020 : Coupe des Alpes**

Retour à un grand classique de l'Amicale

*Organisation :* Michel Anjolras & Jean Pierre Rivière

### **Rallye d'Automne 2020 : Cotentin**

*Organisation :* Xavier Blanchet & Francis Bellanger

## CONTRIBUTEURS

### **Ont participé à ce numéro :**

Chantal Cheuvreux, Bernard Deligny, Pierre Genevrier,  
Philippe Gervasoni, Jean Pierre Lajournade, Quito Mistler,  
Françoise Neel, Jean Noël Treille.

